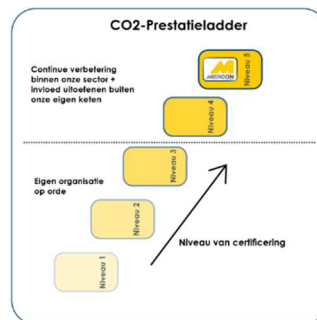


### CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over het jaar 2024 in kaart gebracht.



### Energieverbruik en Carbon Footprint 2024

In 2024 heeft Mercon in totaal 1.860 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan werd 784 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 1.076 ton CO<sub>2</sub> door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

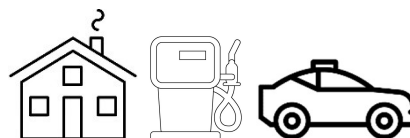
| Scope 1  | Omvang    | Eenheid        | Emissiefactor | Ton CO <sub>2</sub> |
|--|-----------|----------------|---------------|---------------------|
| Gasverbruik Nederland                              | 91.952    | m <sup>3</sup> | 2.134         | 196                 |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)               | 14.343    | Liters         | 3.256         | 47                  |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine)              | 78.835    | Liters         | 2.821         | 222                 |
| Brandstofverbruik materieel (diesel)               | 83.437    | Liters         | 3.256         | 272                 |
| Propana Nederland                                  | 27.124    | Liters         | 1.725         | 47                  |
| <b>Totaal</b>                                      |           |                |               | <b>784</b>          |
| Scope 2  | Omvang    | Eenheid        | Emissiefactor | Ton CO <sub>2</sub> |
| Elektraverbruik – grijze stroom                    | 1.559.591 | kWh            | 536           | 836                 |
| Elektraverbruik – wagenpark                        | 73.325    | kWh            | 536           | 39                  |
| Elektra zelf geproduceerd en gebruikt              | 5.160     | kWh            | 0             | 0                   |
| Elektra zelf geproduceerd en op net terug geleverd | 0         | kWh            | 536           | 0                   |
| <b>Totaal</b>                                      |           |                |               | <b>875</b>          |
| Scope 3 Business Travel                            | Omvang    | Eenheid        | Emissiefactor | Ton CO <sub>2</sub> |
| Zakelijke kilometers privé auto's                  | 1.041.789 | km's           | 193           | 201                 |
| Vliegreizen 700 – 2500                             | 0         | km's           | 172           | 0                   |
| <b>Totaal</b>                                      |           |                |               | <b>201</b>          |
| <b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b>  |           |                |               | <b>1.860</b>        |

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de volgende 4 verbruiken in Nederland: elektraverbruik (47%), brandstofverbruik materieel (15%), brandstofverbruik wagenpark (15%) en zakelijk reizen (11%). Samen zijn deze energiestromen met 1.617 ton CO<sub>2</sub> verantwoordelijk voor 87% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot 1.860 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 580 huishoudens gedurende één jaar.
- 660.000 liter benzine.
- 9.600.000 km rijden met een personenauto.





### Gestelde doelen 2022-2025

In het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

| CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen                               | Status / planning          |
|---|----------------------------|
| <b>Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>                               |                            |
| Isolatie straal- en schilderloods                                     | Gereed                     |
| Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor     | Gereed                     |
| Herinrichting kantoor: minder verwarming                              | Gereed                     |
| <b>Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>                               |                            |
| Leasebeleid gericht op elektrificatie                                 | Doorlopend                 |
| Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden                  | Overzicht per tijdseenheid |
| <b>Scope 1 - Mobiliteit (Transport)</b>                               |                            |
| Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes                 | Doorlopend                 |
| <b>Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines</b>              |                            |
| Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats                 | Gesprekken lopend          |
| Diesel heftruck afvoeren  | Gereed                     |
| <b>Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>                           |                            |
| Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats                      | Gereed                     |
| Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik                          | Gereed                     |
| Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting              | Gereed                     |
| Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik          | Gereed                     |
| LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting | Lopend, bij vervanging     |
| LED verlichting hallen  | Hal 1, 3, 4, S&CL gereed   |
| Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)                      | Gereed per 01-01-2025      |
| Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen                | Doorlopend, bij vervanging |
| <b>Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b>                       |                            |
| Toepassen van video- en/of teleconferencing                           | Doorlopend                 |
| Minder vliegreizen (door verzelfstandiging Bulgarije)                 | Gereed                     |
| <b>Organisatorische maatregelen</b>                                   |                            |
| Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> -beleid                     | Gereed, periodiek herhalen |

### Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO<sub>2</sub>-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor 2021, 2022, 2023 en 2024.

| Scope 3 emissie                   | Eenheid             | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  |
|-----------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Downstream transport              | ton CO <sub>2</sub> | 63    | 85    | 168   | 100   |
| Aangekochte goederen en diensten  | ton CO <sub>2</sub> | 2.797 | 1.750 | 2.051 | 2.832 |
| Upstream transport en distributie | ton CO <sub>2</sub> | 178   | 10    | 5,6   | 11,4  |
| Productieafval                    | ton CO <sub>2</sub> | 166   | 167   | 557   | 399   |

Voor de emissies van Downstream transport is een vermindering te zien ten opzichte van 2023. Dit komt door het bijmengen van en overstap op biodiesel gedurende 2024.

Daarnaast is er in 2024 meer staal ingekocht en aangevoerd dan in voorgaande jaren. Dit is direct gelinkt aan de projectuitvoering en de scope die in opdracht komt. Een verklaring voor de toename aan CO<sub>2</sub>-uitstoot ten behoeve van upstream transport en distributie heeft te maken met de beschikbaarheid van materialen bij verschillende leveranciers.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO<sub>2</sub>-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Eind 2022 is het project GRONST in uitvoering gegaan, met name in de voorbereiding van de werkzaamheden. In 2023 en 2024 zijn de productieactiviteiten uitgevoerd.

### Footprint

Onderstaande tabel toont de footprint van project GRONST in 2022, 2023 en 2024.

| Scope 1   | Eenheid        | Omvang 2022 | Conv. Factor 2022 | Ton CO <sub>2</sub> 2022 | Omvang 2023 | Conv. Factor 2023 | Ton CO <sub>2</sub> 2023 | Omvang 2024 | Conv. Factor 2024 | Ton CO <sub>2</sub> 2024 |
|---|----------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--------------------------|
| Gasverbruik                                       | m <sup>3</sup> | n.b.        | 2.085             | n.b.                     | n.b.        | 2.079             | n.b.                     | n.b.        | 2.134             | n.b.                     |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)              | Liters         | 0           | 3.262             | 0                        | 0           | 3.256             | 0                        | 102         | 3.256             | 0,33                     |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzin)              | Liters         | 272         | 2.784             | 0,76                     | 1.309       | 2.821             | 3,69                     | 2.145       | 2.821             | 6,05                     |
|   |                |             |                   | Totaal                   | 0,76        |                   | 3,69                     |             |                   | 6,38                     |
| <b>Scope 2 + Business Travel</b>                  |                |             |                   |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
| Elektra – grijs                                   | kWh            | n.b.        | 523               | n.b.                     | n.b.        | 456               | n.b.                     | n.b.        | 536               | n.b.                     |
| Elektra – groen                                   | kWh            | 0           | 0                 | 0                        | 0           | 0                 | 0                        | 0           | 0                 | 0                        |
| Elektra – wagenpark                               | kWh            | 117         | 523               | 0,06                     | 368         | 456               | 0,17                     | 1.402       | 536               | 0,75                     |
| Business Travel (zakelijke privé auto)            | km's           | 0           | 193               | 0                        | 67.169      | 193               | 12,96                    | 365.868     | 193               | 70,61                    |
| Business Travel (vliegreizen)                     | km's           | 0           | 172               | 0                        | 0           | 172               | 0                        | 0           | 172               | 0                        |
|   |                |             |                   | Totaal                   | 0,06        |                   | 12,96                    |             |                   | 71,36                    |
| <b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b> |                |             |                   | <b>0,82</b>              |             |                   | <b>16,83</b>             |             |                   | <b>77,74</b>             |

N.b.: details over verbruik en CO<sub>2</sub>-emissies kunnen niet worden bepaald voor project GRONST specifiek.

De scope 3 emissies van het project zijn bepaald aan de hand van de inkoopomzet bestaande uit de inkoop van zowel goederen en diensten. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

| # | Upstream                            | Eenheid | Omvang 2022 | Conv. Factor 2022     | Ton CO <sub>2</sub> 2022 | Omvang 2023 | Conv. Factor 2023 | Ton CO <sub>2</sub> 2023 | Omvang 2024 | Conv. Factor 2024 | Ton CO <sub>2</sub> 2024 |
|---|-------------------------------------|---------|-------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | Aangekochte goederen en diensten    |         |             |                       |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
|   | Staal                               | ton     | 0           | 1,9                   | 0                        | 125         | 1,9               | 238                      | 206         | 1,9               | 390,5                    |
|   | Kunststof                           | ton     | 0           | 2,3                   | 0                        | 0           | 2,3               | 0                        | 0,14        | 2,3               | 0,3                      |
|   | Rubber                              | ton     | 0           | 0,16                  | 0                        | 0,6         | 0,16              | 0,1                      | 0           | 0,16              | 0                        |
|   | Hout                                | ton     | 0           | 217                   | 0                        | 0           | 217               | 0                        | 4,24        | 217               | 0,9                      |
| 4 | Upstream transport en distributie   |         |             |                       |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
|   | Wegtr. staal                        | ton.km  | 0           | 0,088                 | 0                        | 3.770.900   | 0,088             | 332                      | 353.660     | 0,088             | 31,1                     |
|   | Wegtr. rubber                       | ton.km  | 0           | 0,088                 | 0                        | 11.640      | 0,088             | 1                        |             |                   |                          |
|   | Binnenvaart                         | ton.km  | 0           | 0,031                 | 0                        | 0           | 0,031             | 0                        |             |                   |                          |
| 5 | Productieafval                      |         |             |                       |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
|   | Staal                               | ton     | 0           | 900                   | 0                        | 17          | -1,9              | -32                      | 53          | -1,9              | -102,5                   |
|   | Kunststof                           | ton     | 0           | 1200                  | 0                        | 0           | 2,3               | 0                        | 0           | 2,3               | 0                        |
|   | Rubber                              | ton     | 0           | 300 kg/m <sup>3</sup> | 0                        | 0           | 0,16              | 0                        | 0           | 0,16              | 0                        |
|   | Hout                                | ton     | 0           | 366                   | 0                        | 0           | 366               | 0                        | 0           | 366               | 0                        |
| # | Downstream                          | Eenheid |             |                       |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
| 9 | Downstream transport en distributie |         |             |                       |                          |             |                   |                          |             |                   |                          |
|   | Wegtransport                        | ton.km  | 0           | 0,088                 | 0                        | 57.591.000  | 0,088             | 5.068                    | 5.675.211   | 0,088             | 499,4                    |
|   | Binnenvaart                         | km      | 0           | 3,473                 | 0                        | 200         | 3,473             | 28                       | 190,9       | 3,473             | 26,5                     |
|   | <b>Totaal</b>                       |         |             |                       | <b>0</b>                 |             |                   | <b>5,635</b>             |             |                   | <b>816</b>               |

Scope 3 emissies (in tonnen CO<sub>2</sub>) geheel 2022, 2023 en 2024.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Aangezien er in 2022 geen werkzaamheden zijn uitgevoerd, geen aankopen van materiaal hebben plaatsgevonden en geen transporten zijn geweest (upstream en downstream) staat de CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 3 op 0.

Voor 2023 en 2024 is uitgegaan van de besteldatum van de goederen. De totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 3 komt in 2023 neer op 5.635 ton CO<sub>2</sub> en in 2024 op 816,2 ton CO<sub>2</sub>.

### Gerealiseerde besparingsmaatregelen

Er zijn in 2022, 2023 en 2024 verschillende besparingen doorgevoerd:

- Projectoverleg: Overleggen zijn digitaal uitgevoerd in plaats van fysiek waardoor er besparing is op brandstof.
- Transport materiaal upstream: Beperken van transport door selecteren van één leverancier voor meerdere goederen en door het selecteren van leveranciers die dichterbij Gorinchem zijn gelegen.
- Zelf uitvoering van werkzaamheden waardoor geen externen naar Gorinchem zijn gekomen.
- Besparen van kraantransport: Bundelen van werkzaamheden op het terrein Gorinchem waardoor minder transportbewegingen nodig zijn geweest.
- Bijmenging van biodiesel bij de vaste transporteur in de eerste helft van 2024 en de overstap op volledig biodiesel in de tweede helft van 2024.

De totale besparing aan CO<sub>2</sub> gedurende 2024 komt hierdoor neer op 3.351 kg CO<sub>2</sub> (≅0,41%).

### Besparingsmaatregelen ketenanalyse

In onderstaande tabel is aangegeven welke maatregelen in de ketenanalyse als haalbaar zijn beschouwd. Per maatregel is aangegeven wat de status is.

| # | Onderwerp                | Toelichting   | Status   |
|---|--------------------------|---|--|
| 1 | Logistieke aanvoer       | Optimaliseren transportplanning om aantal transporten inkoop te minimaliseren.                                  | Lopend<br>Bij aankoop wordt rekening gehouden met het beperken van leveranciers en aantallen leveringen om daarmee transport te minimaliseren.   |
| 2 | Duurzaam transportmiddel | Aanvoer materialen via water i.p.v. over de weg.  | Lopend<br>Bij aankoop materiaal wordt nagegaan of dit via water te leveren is.   |
|   |                          | Inzet vrachtwagens met minimaal Euro6. Mogelijk HVO-diesel.   | Lopend<br>Vaste transporteur over weg rijdt standaard op Euro6. Voor de eerste helft van 2024 is ingezet op 10% bijmenging van biodiesel.<br>Vanaf de tweede helft van 2024 is besloten dat er sprake is van 100% biodiesel.   |
| 3 | Duurzaam (de)monteren    | Toepassen van HVO-diesel in de kraan en ander materieel. Dit leidt tot 95% CO <sub>2</sub> -reductie per liter. | Lopend<br>Inventarisatie mogelijkheden HVO-diesel in bestaand materieel vindt plaats. In de eerste helft van 2023 is beslist om HVO-diesel te gebruiken voor de dieselaangedreven mobiele arbeidsmiddelen in Gorinchem. Het alloceren naar het project GRONST is vooralsnog niet mogelijk. |

### Extra

Er zijn vooralsnog binnen het project GRONST voor Mercon geen andere besparingsmaatregelen gevonden die niet in de ketenanalyse waren meegenomen.

## Doelstellingen 2018-2025

Voor de komende jaren zijn CO<sub>2</sub>-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
  - Scope 1 emissies: de absolute CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen van 822 ton CO<sub>2</sub> in 2018 naar 784 ton CO<sub>2</sub> in 2024 (≡ daling van 4,6%).
  - De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is gelijk gebleven voor zowel het jaar 2018 met 1,84 kg CO<sub>2</sub>/uur en in het jaar 2024. Ten opzichte van de voorgaande jaren 2022 en 2023 is een afname te zien.
  - Scope 2 emissies (incl. business travel): de absolute CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen van 1.232 ton CO<sub>2</sub> in 2018 naar 1.076 ton CO<sub>2</sub> in 2024 (≡ daling 12,7%).
  - De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is afgenomen van 2,75 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2018 naar 2,52 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2024. Dit is een afname van 8% ten opzichte van een beoogde reductie van 5%.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
  - In 2024 is het aardgasverbruik 7,5% afgenomen en het elektriciteitsverbruik 36,3% toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar 2023. Kijkend naar het aantal GJ is sprake van een toename van 16%. Er wordt hiermee niet voldaan aan de doelstelling van een reductie van 1% per jaar.
  - Voor zakelijke km's met privé auto's is sprake van een afname van 24,3% in 2024 ten opzichte van het voorgaande jaar 2023. Deze afname kan onder andere verklaard worden door een dalende hoeveelheid werkaanbod op locatie Tata Steel waardoor minder grotere reisafstanden zijn gemaakt. In 2024 waren de aantallen reiskilometers het laagst sinds het jaar 2018.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO<sub>2</sub>-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.
  - De totale besparing aan CO<sub>2</sub> gedurende 2022 tot en met 2024 komt neer op 7,7 ton CO<sub>2</sub> op een CO<sub>2</sub>-emissie van 6.546 ton (≡ 0,12%). Hiermee wordt niet voldaan aan de doelstelling van 5% reductie per project.

## Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.
- Houd bij de uitvoering van je werkzaamheden rekening met bovengenoemde besparingsmogelijkheden zoals in de ketenanalyse zijn meegenomen.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.