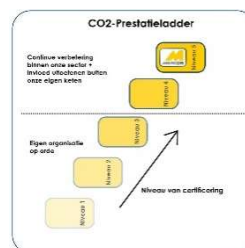


CO₂-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).
 Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over geheel 2023 in kaart gebracht.



Energieverbruik en Carbon Footprint 2023

In 2023 heeft Mercon in totaal 1.592 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 771 ton CO₂ veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 822 ton CO₂ door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

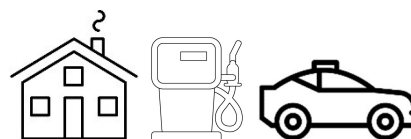
Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	99.447	m ³	2079	207
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	18.753	Liters	3256	61
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	71.056	Liters	2821	200
Brandstofverbruik materieel (diesel)	81.668	Liters	3256	266
Propana Nederland	21.301	Liters	1725	37
Totaal				771
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – grijze stroom	1.144.561	kWh	456	522
Elektraverbruik – wagenpark	74.660	kWh	456	34
Elektra zelf geproduceerd en gebruikt	254	kWh	0	0
Elektra zelf geproduceerd en op net terug geleverd	0	kWh	456	0
Totaal				556
Scope 3 Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	1.375.845	km's	193	266
Vliegreizen 700 – 2500	0	km's	172	0
Totaal				266
Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel				1.592

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de volgende 4 verbruiken in Nederland: elektraverbruik (35%), brandstofverbruik materieel (17%), zakelijk reizen (17%) en brandstofverbruik wagenpark (16%). Samen zijn deze energiestromen met 1.349 ton CO₂ verantwoordelijk voor 85% van de totale CO₂-uitstoot.

Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO₂-uitstoot 1.592 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 500 huishoudens gedurende één jaar.
- 500.000 liter benzine.
- 8.250.000 km rijden met een personenauto.





Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Gestelde doelen 2022-2025

In het CO₂-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO ₂ -reductiedoelstellingen	Status / planning
Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Isolatie straal- en schilderloods	Gereed
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Onderzoek gereed, Thermostaat loods Q2 2024 Tijdregeling op kantoor
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed
Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Overzicht per tijdseenheid
Scope 1 - Mobiliteit (Transport)	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Doorlopend
Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken opgestart
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Onderzoek, bij vervanging
LED verlichting hallen	Gereed
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Contractvernieuwing 2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Doorlopend, bij vervanging. Gestart per Q1 2023.
Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Doorlopend
Minder vlieguren (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed, verzelfstandigd
Organisatorische maatregelen	
Toolbox en/of presentatie CO ₂ -beleid	Gereed, periodiek herhalen

Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO₂-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor 2021 en 2022 en voor de eerste helft van 2023.

Scope 3 emissie	2021	2022	2023H1
Downstream transport	63 ton CO ₂	85 ton CO ₂	168 ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten	2.797 ton CO ₂	1.750 ton CO ₂	2.051 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	178 ton CO ₂	10 ton CO ₂	5,6 ton CO ₂
Productieafval	166 ton CO ₂	167 ton CO ₂	557 ton CO ₂

Ten aanzien van de emissies van Downstream transport is een verdubbeling te zien van de CO₂-emissie ten opzichte van 2022. De vaste transporteur heeft meer dan een verdubbeling aan transportafstand laten zien. Daarnaast is er veel meer staal afgevoerd dan in voorgaande jaren, zie ook Productieafval. Er is in 2023 een grotere hoeveelheid staal ingekocht. Dit is direct gelinkt aan de projectuitvoering en de scope die in opdracht komt.



Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO₂-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Eind 2022 is het project GRONST in uitvoering gegaan, met name in de voorbereiding van de werkzaamheden. In 2023 is zijn de productieactiviteiten gestart.

Footprint

Onderstaande tabel toont de footprint van project GRONST in 2022 en 2023.

Scope 1	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO ₂ 2022	Omvang 2023	Conv. Factor 2023	Ton CO ₂ 2023
Gasverbruik	m ³	n.b.	2.085	n.b.	n.b.	2.079	n.b.
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	Liters	0	3.262	0	0	3.256	0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	Liters	272	2.784	0,76	1.309	2.821	2,69
				Totaal			2,69
Scope 2 + Business Travel							
Elektraverbruik – grijze stroom	kWh	n.b.	523	n.b.	n.b.	456	n.b.
Elektraverbruik – groene stroom	kWh	0	0	0	0	0	0
Elektraverbruik – wagenpark	kWh	117	523	0,06	368	456	0,17
Business Travel (zakelijke kilometers privé auto's)	km's	0	193	0	67.169	193	12,96
Business Travel (vlieguren)	km's	0	172	0	0	172	0
				Totaal			12,96
Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel							16,83

N.b.: details over verbruik en CO₂-emissies kunnen niet worden bepaald voor project GRONST specifiek.

De scope 3 emissies van het project zijn bepaald aan de hand van de inkoopomzet bestaande uit de inkoop van zowel goederen en diensten. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

#	Upstream	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO ₂ 2022	Omvang 2023	Conv. Factor 2023	Ton CO ₂ 2023
1	Aangekochte goederen en diensten							
	Staal	ton	0	1,9	0	125	1,9	238
	Kunststof	ton	0	2,3	0	0	2,3	0
	Rubber	ton	0	0,16	0	0,6	0,16	0,1
4	Upstream transport en distributie							
	Wegtransport staal	ton.km	0	0,088	0	3.770.900	0,088	332
	Wegtransport rubber	ton.km	0	0,088	0	11.640	0,088	1
	Binnenvaart (gemiddeld 1500-3000 ton)	ton.km	0	0,031	0	0	0,031	0
5	Productieafval							
	Staal	ton	0	900	0	17	-1,9	-32
	Kunststof	ton	0	1200	0	0	2,3	0
	Rubber	ton	0	300 kg/m ³	0	0	0,16	0
#	Downstream	Eenheid						
9	Downstream transport en distributie							
	Wegtransport	ton.km	0	0,088	0	57.591.000	0,088	5.068
	Binnenvaart (gemiddeld 1500-3000 ton)	km	0	3,473	0	200	3,473	28

Scope 3 emissies (in tonnen CO₂) geheel 2022 en 2023H1.

Aangezien er in 2022 geen werkzaamheden zijn uitgevoerd, geen aankopen van materiaal hebben plaatsgevonden en geen transporten zijn geweest (upstream en downstream) staat de CO₂-emissie voor scope 3 op 0.

Voor 2023 is uitgegaan van de besteldatum van de goederen. De totale CO₂-emissie voor scope 3 komt voor de eerste helft van 2023 neer op 5.635 ton CO₂.



Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Gerealiseerde besparingsmaatregelen

Er zijn in 2022 en 2023 verschillende besparingen doorgevoerd:

- Projectoverleg: Overleggen zijn digitaal uitgevoerd in plaats van fysiek waardoor er besparing is op brandstof.
- Transport materiaal upstream: Beperken van transport door selecteren van één leverancier voor meerdere goederen en door het selecteren van leveranciers die dichterbij Gorinchem zijn gelegen.
- Zelf uitvoering van werkzaamheden waardoor geen externen naar Gorinchem zijn gekomen.
- Besparen van kraantransport: Bundelen van werkzaamheden op het terrein Gorinchem waardoor minder transportbewegingen nodig zijn geweest.

De totale besparing aan CO₂ gedurende de eerste helft van 2023 komt hierdoor neer op 4.179 kg CO₂ (=0,07%).

Besparingsmaatregelen ketenanalyse

In onderstaande tabel is aangegeven welke maatregelen in de ketenanalyse als haalbaar zijn beschouwd. Per maatregel is aangegeven wat de status is.

#	Onderwerp	Toelichting	Status
1	Logistieke aanvoer	Optimaliseren transportplanning om aantal transporten inkoop te minimaliseren.	Lopend Er wordt bij aankoop rekening gehouden met het beperken van leveranciers en aantallen leveringen om daarmee transport te minimaliseren.
2	Duurzaam transportmiddel	Aanvoer materialen via water i.p.v. over de weg.	Lopend Bij aankoop materiaal wordt nagegaan of dit via water te leveren is. Vanwege deelleveringen jukken in beperkte omvang is gekozen voor transport over de weg.
		Inzet vrachtwagens met minimaal Euro6. Mogelijk HVO-diesel.	Lopend Vaste transporteur over weg rijdt standaard op Euro6. Inventarisatie van HVO-diesel vindt plaats. Afstemming hierover met transporteur is gestart.
3	Duurzaam (de)monteren	Toepassen van HVO-diesel in de kraan en ander materieel. Dit leidt tot 95% CO ₂ -reductie per liter.	Lopend Inventarisatie mogelijkheden HVO-diesel in bestaand materieel vindt plaats. In 2023 is beslist om HVO-diesel te gebruiken voor de dieselaangedreven mobiele arbeidsmiddelen in Gorinchem. Het alloceren naar het project GRONST is vooralsnog niet mogelijk.

Extra

Er zijn vooralsnog binnen het project GRONST geen andere besparingsmaatregelen gevonden die niet in de ketenanalyse waren meegenomen.



Doelstellingen 2018-2025

Voor de komende jaren zijn CO₂-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO₂ uitstoten.
 - Scope 1 emissies: de absolute hoeveelheid CO₂-emissie is afgenomen van 822 ton CO₂ in 2018 naar 771 ton CO₂ in 2023. De CO₂-emissie per gewerkt uur is gestegen van 1,84 kg CO₂/uur in 2018 naar 2,18 kg CO₂/uur in 2023. Dit is een stijging van 18% in plaats van de beoogde reductie van 4%.
 - Scope 2 emissies (incl. business travel): de absolute hoeveelheid CO₂-emissie is afgenomen van 1.232 ton CO₂ in 2018 naar 822 ton CO₂ in 2023. De CO₂-emissie per gewerkt uur is afgenomen van 2,75 kg CO₂/uur in 2018 naar 2,32 kg CO₂/uur in 2023. Dit is een afname van 16% ten opzichte van een beoogde reductie van 5%.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
 - Zowel het aardgasverbruik als het elektriciteitsverbruik is in 2023 toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar 2022. Kijkend naar het aantal GJ is sprake van een toename van 16%. Er wordt hiermee niet voldaan aan de doelstelling van een reductie van 1% per jaar.
 - Voor zakelijke km's met privé auto's is sprake van een toename van 10% in 2023 ten opzichte van het voorgaande jaar 2022. Dit heeft direct te maken met het extra aantal gewerkte uren en de daaraan gerelateerde omzet. Daarbij is een groot gedeelte van de omzet gemaakt op de locatie Tata Steel waardoor grotere reisafstanden zijn gemaakt.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO₂-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.
 - De totale besparing aan CO₂ gedurende 2022 en 2023 is neergekomen op 4.179 kg CO₂ (≅0,07%). Hiermee wordt niet voldaan aan de doelstelling van 5% reductie per project.

Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.