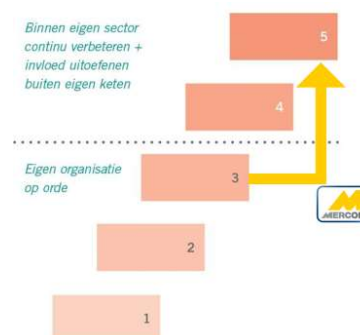


### CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over de eerste helft van 2023 in kaart gebracht.



### Energieverbruik en Carbon Footprint 2022

In de eerste helft van 2023 heeft Mercon in totaal 813 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan werd 409 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 404 ton CO<sub>2</sub> door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

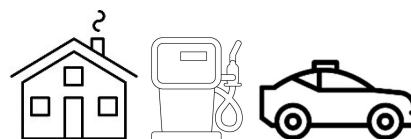
Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik Nederland	60.710	m <sup>3</sup>	2079	126
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	9.581	Liters	3256	31
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	28.303	Liters	2821	80
Brandstofverbruik materieel (diesel)	47.620	Liters	3256	155
Propana Nederland	9.838	Liters	1725	17
<b>Totaal</b>				<b>409</b>
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – grijze stroom	494.484	kWh	456	225
Elektraverbruik – wagenpark	51.897	kWh	456	24
<b>Totaal</b>				<b>249</b>
Scope 3 Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	800.547	km's	193	155
Vliegreizen 700 – 2500	0	km's	172	0
<b>Totaal</b>				<b>155</b>
<b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b>				<b>813</b>

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de volgende 4 verbruiken in Nederland: elektraverbruik (31%), brandstofverbruik materieel (19%), zakelijk reizen (19%), gasverbruik (16%). Samen zijn deze energiestromen met 685 ton CO<sub>2</sub> verantwoordelijk voor 84% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot 813 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 260 huishoudens gedurende één jaar.
- 292.026 liter benzine.
- 4.212.435 km rijden met een personenauto.





## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Gestelde doelen 2022-2025

In het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	Status / planning
<b>Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>	
Isolatie straal- en schilderloods	Gereed
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Onderzoek, 2023
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed
<b>Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Overzicht per tijdseenheid
<b>Scope 1 - Mobiliteit (Transport)</b>	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Doorlopend
<b>Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines</b>	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken opgestart
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
<b>Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>	
Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Onderzoek, bij vervanging
LED verlichting hallen	Hal 1, deels hal 2, hal 3
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Contractvernieuwing 2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Doorlopend, bij vervanging. Start Q1 2023.
<b>Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b>	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Doorlopend
Minder vliegreizen (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed, verzelfstandigd
<b>Organisatorische maatregelen</b>	
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> -beleid	Gereed, periodiek herhalen

### Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO<sub>2</sub>-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor 2021 en 2022 en voor de eerste helft van 2023.

Scope 3 emissie	2021	2022	2023H1
Downstream transport	38 ton CO <sub>2</sub>	55 ton CO <sub>2</sub>	33 ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	2.797 ton CO <sub>2</sub>	1.750 ton CO <sub>2</sub>	1.296 ton CO <sub>2</sub>
Upstream transport en distributie	178 ton CO <sub>2</sub>	10 ton CO <sub>2</sub>	3 ton CO <sub>2</sub>
Productieafval	166 ton CO <sub>2</sub>	167 ton CO <sub>2</sub>	372 ton CO <sub>2</sub>

Er is in de eerste helft van 2023 relatief meer staal ingekocht [kg], echter de transportafstanden [km] van de leveranciers is gemiddeld veel lager. Dit verklaart de afname van CO<sub>2</sub>-emissie ten aanzien van upstream transport en distributie en de toename (halfjaar) van aangekochte goederen en diensten.

In 2023 H1 is totaal 379 ton staalafval afgevoerd en in gehele 2022 was dit 163 ton. Dat verklaart voornamelijk de toename in CO<sub>2</sub>-emissie bij productieafval. In de eerste helft van 2023 was er een hogere productie intensiteit in Gorinchem ten opzichte van 2022 en 2021.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO<sub>2</sub>-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Eind 2022 is het project GRONST in uitvoering gegaan, met name in de voorbereiding van de werkzaamheden. In 2023 is zijn de productieactiviteiten gestart.

### Footprint

Onderstaande tabel toont de footprint van project GRONST in 2022 en 2023H1.

Scope 1	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO <sub>2</sub> 2022	Omvang 2023H1	Conv. Factor 2023	Ton CO <sub>2</sub> 2023H1
Gasverbruik	m <sup>3</sup>	n.b.	2.085	n.b.	n.b.	2.079	n.b.
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	Liters	0	3.262	0	0	3.256	0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	Liters	272	2.784	0,76	910	2.821	2,57
				Totaal			2,57
<b>Scope 2 + Business Travel</b>							
Elektraverbruik – grijze stroom	kWh	n.b.	523	n.b.	n.b.	456	n.b.
Elektraverbruik – groene stroom	kWh	0	0	0	0	0	0
Elektraverbruik – wagenpark	kWh	117	523	0,06	308	456	0,14
Business Travel (zakelijke kilometers privé auto's)	km's	0	193	0	66.538	193	12,84
Business Travel (vlieguren)	km's	0	172	0	0	172	0
				Totaal			13,08
<b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b>							<b>15,65</b>

N.b.: details over verbruik en CO<sub>2</sub>-emissies kunnen niet worden bepaald voor project GRONST specifiek.

De scope 3 emissies van het project zijn bepaald aan de hand van de inkoopomzet bestaande uit de inkoop van zowel goederen en diensten. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

#	Upstream	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO <sub>2</sub> 2022	Omvang 2023H1	Conv. Factor 2023	Ton CO <sub>2</sub> 2023H1
1	Aangekochte goederen en diensten							
	Staal	ton	0	1,9	0	125	1,9	238
	Kunststof	ton	0	2,3	0	0	2,3	0
	Rubber	ton	0	0,16	0	0,6	0,16	0,1
4	Upstream transport en distributie							
	Wegtransport staal	ton.km	0	0,088	0	3.770.900	0,088	332
	Wegtransport rubber	ton.km	0	0,088	0	11.640	0,088	1
	Binnenvaart (gemiddeld 1500-3000 ton)	ton.km	0	0,031	0	0	0,031	0
5	Productieafval							
	Staal	ton	0	900	0	17	-1,9	-32
	Kunststof	ton	0	1200	0	0	2,3	0
	Rubber	ton	0	300 kg/m <sup>3</sup>	0	0	0,16	0
#	Downstream	Eenheid						
9	Downstream transport en distributie							
	Wegtransport	ton.km	0	0,088	0	57.591.000	0,088	5.068
	Binnenvaart (gemiddeld 1500-3000 ton)	km	0	3,473	0	200	3,473	28

Scope 3 emissies (in tonnen CO<sub>2</sub>) geheel 2022 en 2023H1.

Aangezien er in 2022 geen werkzaamheden zijn uitgevoerd, geen aankopen van materiaal hebben plaatsgevonden en geen transporten zijn geweest (upstream en downstream) staat de CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 3 op 0.

Voor 2023 is uitgegaan van de besteldatum van de goederen. De totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 3 komt voor de eerste helft van 2023 neer op 5.635 ton CO<sub>2</sub>.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Gerealiseerde besparingsmaatregelen

Er zijn in 2022 en 2023H1 verschillende besparingen doorgevoerd:

- Projectoverleg: Overleggen zijn digitaal uitgevoerd in plaats van fysiek waardoor er besparing is op brandstof.
- Transport materiaal upstream: Beperken van transport door selecteren van één leverancier voor meerdere goederen en door het selecteren van leveranciers die dichterbij Gorinchem zijn gelegen.
- Zelf uitvoering van werkzaamheden waardoor geen externen naar Gorinchem zijn gekomen.
- Besparen van kraantransport: Bundelen van werkzaamheden op het terrein Gorinchem waardoor minder transportbewegingen nodig zijn geweest.

De totale besparing aan CO<sub>2</sub> gedurende de eerste helft van 2023 komt hierdoor neer op 3.549 kg CO<sub>2</sub> (=0,06%).

### Besparingsmaatregelen ketenanalyse

In onderstaande tabel is aangegeven welke maatregelen in de ketenanalyse als haalbaar zijn beschouwd. Per maatregel is aangegeven wat de status is.

#	Onderwerp	Toelichting	Status
1	Logistieke aanvoer	Optimaliseren transportplanning om aantal transporten inkoop te minimaliseren.	Lopend Bij aankoop wordt rekening gehouden met het beperken van leveranciers en aantallen leveringen om daarmee transport te minimaliseren.
2	Duurzaam transportmiddel	Aanvoer materialen via water i.p.v. over de weg.	Lopend Bij aankoop materiaal wordt nagegaan of dit via water te leveren is. Vanwege deelleveringen jukken in beperkte omvang is gekozen voor transport over de weg.
		Inzet vrachtwagens met minimaal Euro6. Mogelijk HVO-diesel.	Lopend Vaste transporteur over weg rijdt standaard op Euro6. Inventarisatie van HVO-diesel vindt plaats. Afstemming hierover met transporteur is gestart.
3	Duurzaam (de)monteren	Toepassen van HVO-diesel in de kraan en ander materieel. Dit leidt tot 95% CO <sub>2</sub> -reductie per liter.	Lopend Inventarisatie mogelijkheden HVO-diesel in bestaand materieel vindt plaats. In de eerste helft van 2023 is beslist om HVO-diesel te gebruiken voor de dieselaangedreven mobiele arbeidsmiddelen in Gorinchem. Het alloceren naar het project GRONST is vooralsnog niet mogelijk.

### Extra

Er zijn vooralsnog binnen het project GRONST geen andere besparingsmaatregelen gevonden die niet in de ketenanalyse waren meegenomen.

### Doelstellingen 2018-2025

Voor de komende jaren zijn CO<sub>2</sub>-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
  - Scope 1 emissies: de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie is verhoudingsgewijs vrijwel gelijk gebleven in de eerste helft van 2023 (409 ton CO<sub>2</sub>) ten opzichte van het gehele jaar 2018 (822 ton CO<sub>2</sub>). De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is gestegen van 1,72 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2018 naar 2,50 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2022. Dit is een stijging van 45% in plaats van de beoogde reductie van 4%.
  - Scope 2 emissies (incl. business travel): de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen in de eerste helft van 2023 (404 ton CO<sub>2</sub>) ten opzichte van het jaar 2018 (1.232 ton). De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is afgenomen van 2,58



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

kg CO<sub>2</sub>/uur in 2018 naar 2,47 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2023H1. Dit is een afname van 4% ten opzichte van een beoogde reductie van 5%.

- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
  - Het gasverbruik in geheel 2018 was 111.031 m<sup>3</sup> en in de eerste helft van 2023 was dit 60.710 m<sup>3</sup>. Als eenzelfde hoeveelheid aardgas in de tweede helft van 2023 wordt verbruikt dan komt de totale hoeveelheid in 2023 uit op 121.420 m<sup>3</sup>. Dat zou een stijging van 6% inhouden. Daarmee wordt niet voldaan aan de beoogde reductie van 1% per jaar.  
Als ditzelfde wordt gedaan voor het elektriciteitsverbruik is een afname te zien van 0,4%.
  - Voor zakelijke km's met privé auto's is een afname van 25% (2018->2023) te zien en voor vliegen een afname van 100% (2018->2023) aangezien er in 2023 geen vliegereizen zijn geweest. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de beoogde reductie van 1% per jaar.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO<sub>2</sub>-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.
  - Eind 2022 is het project GRONST gestart qua uitvoering, echter zijn enkel nog voorbereidende kantoorwerkzaamheden uitgevoerd. De keuze om afstemming voornamelijk digitaal te doen en voor het fysieke overleg te kiezen voor het gebruik van een elektrische auto heeft geresulteerd in een besparing van 199 kg CO<sub>2</sub> wat overeenkomt met 89,6%.
  - In 2023 zijn verschillende besparingen doorgevoerd in de uitvoering van het project. Dit heeft geresulteerd in een besparing van 3.549 kg CO<sub>2</sub> (≅0,06%).

### Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.