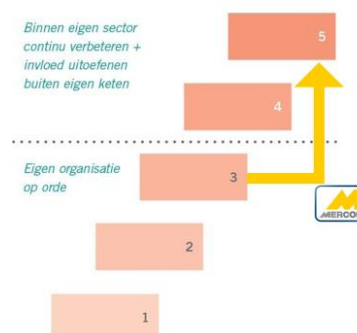




### CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over het gehele jaar 2022 in kaart gebracht.



### Energieverbruik en Carbon Footprint 2022

In 2022 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 1.435,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Bulgarije is meegenomen vanaf 1 januari 2022 tot en met de verzelfstandiging op 7 april 2022. Mercon-Siemerink is meegenomen vanaf het moment van overname van de bedrijfsactiviteiten op 1 september 2022 tot en met 31 december 2022. Het energieverbruik van locatie Geertruidenberg is daarbij buiten beschouwing gelaten.

Van de totaal 1.435,8 ton CO<sub>2</sub>, werd 647,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 788,3 ton CO<sub>2</sub> door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik Nederland	88.173	m <sup>3</sup>	2085	184
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	18.563	Liters	3262	61
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	4.764	Liters	3262	16
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	52.397	Liters	2784	146
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	-	Liters	2784	-
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	63.820	Liters	3262	208
Brandstofverbruik materieel Bulgarije (diesel)	-	Liters	3262	-
Propaan Nederland	17.475	Liters	1725	30
Propaan Bulgarije	2.000	Liters	1725	3
<b>Totaal</b>				<b>647,6</b>
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – grijze stroom Nederland	926.070	kWh	523	484
Elektraverbruik – grijze stroom Bulgarije	37.657	kWh	523	20
Elektraverbruik – wagenpark Nederland	82.437	kWh	523	43
<b>Totaal</b>				<b>547,1</b>
Scope 3 Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	1.234.032	km's	193	238
Vliegreizen 700 – 2500 Nederland	17.170	km's	172	3
Vliegreizen 700 – 2500 Bulgarije	-	km's	172	-
<b>Totaal</b>				<b>241,1</b>
<b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b>				<b>1.435,8</b>

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de volgende 4 verbruiken in Nederland: elektraverbruik, zakelijk reizen, brandstofverbruik materieel en gasverbruik. Samen zijn deze energiestromen met 1.115 ton CO<sub>2</sub> verantwoordelijk voor 78% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De meeste uitstoot 1.397 ton CO<sub>2</sub> (97%) van 2022 is veroorzaakt in Nederland, de overige (3%) in Bulgarije. Dit heeft mede te maken dat het energieverbruik van Bulgarije is meegerekend tot 7 april, dag van verzelfstandiging Bulgarije, en niet het volledige jaar.

### Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot 1.435,8 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 459 huishoudens gedurende één jaar.
- 515.733 liter benzine.
- 7.439.378 km rijden met een personenauto.



### Gestelde doelen 2022-2025

In het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	Status / planning
<b>Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>	
Isolatie straal- en schilderloods	Uitvoering start Q1 2023
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Onderzoek, 2023
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed, rekening houdend met uitbreiding organisatie
<b>Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Overzicht per tijdseenheid
<b>Scope 1 - Mobiliteit (Transport)</b>	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Doorlopend
<b>Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines</b>	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken opgestart
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
<b>Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>	
Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Onderzoek, bij vervanging
LED verlichting hallen	Hal 1, deels hal 2, hal 3
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Contractvernieuwing 2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Doorlopend, bij vervanging. Start Q1 2023.
<b>Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b>	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Doorlopend
Minder vliegvluchten (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed, verzelfstandigd
<b>Organisatorische maatregelen</b>	
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> -beleid	Gereed, nieuwe plannen Q2 2023

### Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO<sub>2</sub>-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor geheel 2021 en 2022.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Scope 3 emissie	2021	2022
Downstream transport	3.895 ton CO <sub>2</sub>	3.769 ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	2.797 ton CO <sub>2</sub>	1.750 ton CO <sub>2</sub>
Upstream transport en distributie	178 ton CO <sub>2</sub>	10 ton CO <sub>2</sub>
Productieafval	166 ton CO <sub>2</sub>	167 ton CO <sub>2</sub>

Een verklaring voor deze vermindering in hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de sterk verhoogde staalprijs. Door deze hogere staalprijs zijn minder projecten opgestart of zijn projecten uitgesteld. Er is daardoor minder staal ingekocht; 906 ton in 2022 ten opzichte van 1.472 ton in 2021. Het upstream transport, voornamelijk van staal, is hierdoor ook verminderd. Daarnaast is een groter aandeel levering per vrachtauto. De hoeveelheid productieafval is bijna gelijk gebleven ten opzichte van 2021. Waar mogelijk zijn voorraden verbruikt en daarnaast is in 2022 een schoonmaak van het terrein uitgevoerd vanwege de hoge staalprijs met restwaarde.

### GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO<sub>2</sub>-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Eind 2022 is het project GRONST in uitvoering gegaan, met name in de voorbereiding van de werkzaamheden.

### Footprint

Onderstaande tabel toont de footprint van project GRONST in 2022. Aangezien het project pas is gestart in de tweede helft van 2022 betreft dit enkel 2022H2.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversie-factor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	n.b.	m <sup>3</sup>	2.085	n.b.
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	0	Liters	3.262	0
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	6.270	Liters	2.784	17.455
			<b>Totaal</b>	<b>17.455</b>
Scope 2 + Business Travel	Omvang	Eenheid	Conversie-factor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – grijze stroom	n.b.	kWh	523	n.b.
Elektraverbruik – groene stroom	n.b.	kWh	0	n.b.
Elektraverbruik – wagenpark	4.324	kWh	523	2.261
Business Travel (zakelijke kilometers privé auto's)	0	km's	193	0
Business Travel (vlieguren)	0	km's	172	0
			<b>Totaal</b>	<b>2.261</b>
<b>Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel</b>				<b>19.716</b>

N.b.: details over verbruik en CO<sub>2</sub>-emissies kunnen niet worden bepaald voor project GRONST specifiek.

### Gerealiseerde besparingsmaatregelen

Er is in 2022 een 4-tal keer projectoverleg gevoerd tussen Mercon en Mourik. Regulier zou hiervoor 4 keer een fysiek overleg hebben plaatsgevonden waarbij met een brandstofauto 4 x 272 km (Mercon-Mourik) zou zijn afgelegd = 1.088 km.

Het projectteam heeft ervoor gekozen om 1 keer fysiek contact te hebben en 3 keer digitaal. In plaats van een brandstofauto te nemen is ervoor gekozen om een elektrische auto te nemen. De besparing die hiermee gerealiseerd is bedraagt 199 kg CO<sub>2</sub>. Dit komt overeen met een besparing van 89,6%.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Besparingsmaatregelen ketenanalyse

In onderstaande tabel is aangegeven welke maatregelen in de ketenanalyse als haalbaar zijn beschouwd. Per maatregel is aangegeven wat de status is.

#	Onderwerp	Toelichting	Status
1	Logistieke aanvoer	Optimaliseren transportplanning om aantal transporten inkoop te minimaliseren.	Lopend Er wordt bij aankoop rekening gehouden met het beperken van leveranciers en aantallen leveringen om daarmee transport te minimaliseren.
2	Duurzaam transportmiddel	Aanvoer materialen via water i.p.v. over de weg.	Lopend Bij aankoop materiaal wordt nagegaan of dit via water te leveren is.
		Inzet vrachtwagens met minimaal Euro6. Mogelijk HVO-diesel.	Lopend Vaste transporteur over weg rijdt standaard op Euro6. Inventarisatie van HVO-diesel vindt plaats.
3	Duurzaam (de)monteren	Toepassen van HVO-diesel in de kraan en ander materieel. Dit leidt tot 95% CO <sub>2</sub> -reductie per liter.	Lopend Inventarisatie mogelijkheden HVO-diesel in bestaand materieel vindt plaats.

### Extra

Er zijn vooralsnog binnen het project GRONST geen andere besparingsmaatregelen gevonden die niet in de ketenanalyse waren meegenomen.

### Doelstellingen 2018-2025

De voormalige CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen liepen tot en met 2021. Voor de komende jaren zijn opnieuw CO<sub>2</sub>-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
  - Voor de scope 1 emissies geldt dat de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen in 2022 ten opzichte van het jaar 2018. De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is gestegen van 1,72 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2018 naar 2,14 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2022. Dit is een stijging van 19,6% in plaats van de beoogde reductie van 4%.
  - Ook voor de scope 2 emissies (incl. business travel) geldt dat de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen in 2022 ten opzichte van het jaar 2018. De CO<sub>2</sub>-emissie per gewerkt uur is toegenomen van 2,58 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2018 naar 2,61 kg CO<sub>2</sub>/uur in 2022. Dit is een stijging van 1% ten opzichte van een beoogde reductie van 5%.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
  - Voor zowel het aardgasverbruik (afname 12% 2018->2022) als het verbruik aan elektriciteit (afname 28% 2018->2022) wordt ruimschoots voldaan aan de beoogde reductie van 1% per jaar.
  - Voor zowel zakelijke km's met privé auto's (afname 49% 2018->2022) als voor vliegen Nederland (afname 94% 2018->2022) als voor vliegen Bulgarije (afname 100% 2018->2022) wordt ruimschoots voldaan aan de beoogde reductie van 1% per jaar.



## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO<sub>2</sub>-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.
  - Eind 2022 is het project GRONST gestart qua uitvoering, echter zijn enkel nog voorbereidende kantoorwerkzaamheden uitgevoerd. De keuze om afstemming voornamelijk digitaal te doen en voor het fysieke overleg te kiezen voor het gebruik van een elektrische auto heeft geresulteerd in een besparing van 199 kg CO<sub>2</sub> wat overeenkomt met 89,6%.
  - Dit percentage geeft een vertekend beeld aangezien de daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-emissies pas gaan plaatsvinden wanneer het project verder in uitvoering gaat.

### Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.