



CO₂-Bewust certificaat niveau 3

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2020 beschikken wij over een CO₂-Bewust certificaat. Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld en nu is onze Carbon Footprint over geheel 2021 in kaart gebracht.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2021

In 2021 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 1.617,5 ton aan CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 747,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 869,8 ton CO₂ door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk rijden).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	124.695,00	m ³	1884	235
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	21.374,60	liters	3262	70
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	10.774,00	liters	3262	35
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	45.139,95	liters	2784	126
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	-	liters	2784	-
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	77.744,00	liters	3262	254
Propaan Nederland	14.927,94	liters	1725	26
Propaan Bulgarije	1.657,50	liters	1725	3
Totaal scope 1				747,7

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	868.027,00	kWh	556	483
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	176.602,85	kWh	556	98
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	44.351,00	kWh	556	25
Totaal scope 2				605,5

Scope 3 Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	1.355.510,00	km's	195	264
Vliegreizen 700 - 2500 Nederland	-	km's	200	-
Vliegreizen 700 - 2500 Bulgarije	-	km's	200	-
Totaal scope 3				264,3

Totaal scope 1,2 en Business Travel	1.617,5
--	----------------

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik wagenpark en materieel. Samen zijn deze energiestromen verantwoordelijk voor 82% van de CO₂-uitstoot. De meeste uitstoot (92%) wordt veroorzaakt in Nederland, de overige (8%) in Bulgarije.

Gestelde doelen 2018-2021

De CO₂-doelstellingen over de periode 2018-2021 zijn deels niet gerealiseerd, al is de CO₂-emissie in absolute zin wel sterk gedaald. Voor de periode 2018-2021 heeft Mercon een aantal CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd, zie onderstaande tabel.

Doelstellingen	2018-2021	Realisatie 2021	Doel behaald?
Mercon scope 1 + 2 + business travel: (gerelateerd aan aantal uren)	-33%	-3%	✗
Scope 1:	-8%	-9%	✓



Doelstellingen	2018-2021	Realisatie 2021	Doel behaald?
Scope 2 incl. zakelijk reizen:	-27%	-29%	✓
Subdoel wagenpark:	-2,5%	-29%	✓
Subdoel brandstofverbruik machines en materieel:	-7%	+33%	✗
Subdoel gasverbruik:	-1%	+12%	✗
Subdoel elektraverbruik:	-37%	-17%	✗
Subdoel zakelijke reizen:	-3%	-49%	✓
Subdoel elektra:	Overstap op groene stroom	Nee	✗

Het behalen van de doelstellingen is daarmee niet volledig gerealiseerd. De belangrijkste verklaring hiervoor is dat door de uitgevoerde reorganisatie er in 2021 veel minder uren zijn gewerkt terwijl de energieverbruiken tegelijkertijd minder hard daalden.

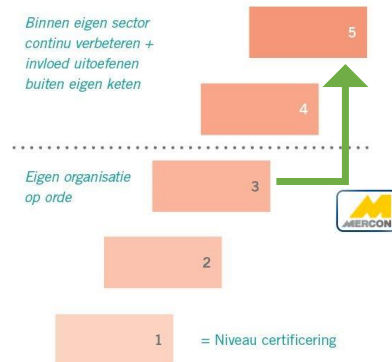
Doelstelling 2018-2025

De voormalige CO₂-reductiedoelstellingen liepen tot en met 2021. Voor de komende jaren zijn opnieuw CO₂-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van een uitgevoerde ketenanalyse).

Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO₂ uitstoten.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO₂-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.

Tevens wil Mercon in 2022 niveau 5 bereiken van de CO₂-Prestatieladder.



Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.