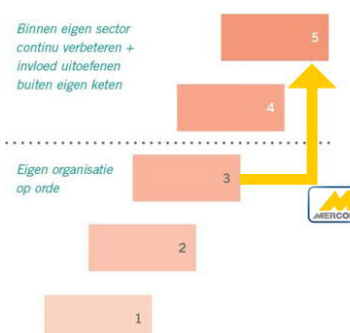




CO₂-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld en nu is onze Carbon Footprint over de eerste helft van 2022 in kaart gebracht.



Energieverbruik en Carbon Footprint 1e helft 2022

In de eerste helft van 2022 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 819,4 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 368 ton CO₂ veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 451,4 ton CO₂ door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	49.356,00	m ³	2085	103
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	11.764,38	liters	3262	38
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	4.764,00	liters	3262	16
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	26.209,56	liters	2784	73
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	-	liters	2784	-
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	37.333,00	liters	3262	122
Brandstofverbruik materieel Bulgarije (diesel)	-	liters	3230	-
Propaan Nederland	7.534,58	liters	1725	13
Propaan Bulgarije	2.000,22	liters	1725	3
Totaal scope 1				368,0

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	539.607,57	kWh	523	282
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	37.656,68	kWh	523	20
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	31.834,82	kWh	523	17
Totaal scope 2				318,6

Scope 3 Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	672.826,00	km's	193	130
Vlieguren 700 - 2500 Nederland	17.074,00	km's	172	3
Vlieguren 700 - 2500 Bulgarije	-	km's	200	-
Totaal scope 3				132,8

Totaal scope 1,2 en Business Travel				819,4
--------------------------------------------	--	--	--	--------------

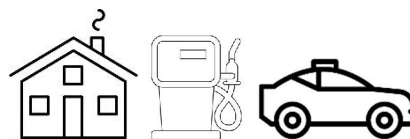
De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik wagenpark en materieel. Samen zijn deze energiestromen verantwoordelijk voor 82% van de CO₂-uitstoot. Daarnaast wordt onze Carbon Footprint beïnvloedt door de zakelijke reizen (inclusief het woon-werkverkeer).

De meeste uitstoot (95%) is in de eerste helft van 2022 veroorzaakt in Nederland, de overige (5%) in Bulgarije. Dit heeft mede te maken dat het energieverbruik van Bulgarije is meegerekend tot 7 april, dag van verzelfstandiging Bulgarije, en niet het volledige halfjaar.

Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO₂-uitstoot 819,4 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 262 huishoudens gedurende één jaar.
- 294.325 liter benzine.
- 4.245.596 km rijden met een personenauto.



Gestelde doelen 2022-2025

In het CO₂-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO ₂ -reductiedoelstellingen	Status / planning
Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Isolatie straal- en schilderloods	Onderzoek, 2023
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Onderzoek, 2023
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed
Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Overzicht per tijdseenheid
Scope 1 - Mobiliteit (Transport)	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Doorlopend
Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken opgestart
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Onderzoek, bij vervanging
LED verlichting hallen	Hal 1, deels hal 2, hal 3
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Contractvernieuwing 2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Onderzoek, bij vervanging
Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Doorlopend
Minder vlieguren (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed, verzelfstandigd
Organisatorische maatregelen	
Toolbox en/of presentatie CO ₂ -beleid	Gereed

Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO₂-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor geheel 2021 en voor de eerste helft van 2022.

Scope 3 emissie	2021	1 ^e helft 2022
Downstream transport	3.895 ton CO ₂	1.709 ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten	2.797 ton CO ₂	752 ton CO ₂
Upstream transport en distributie	178 ton CO ₂	20 ton CO ₂
Productieafval	166 ton CO ₂	70 ton CO ₂



Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Een verklaring voor deze vermindering in hoeveelheid CO₂-uitstoot is te vinden in de sterk verhoogde staalprijs. Door deze hogere staalprijs zijn minder projecten opgestart of zijn projecten uitgesteld. Er is daardoor minder staal ingekocht. Het upstream transport, voornamelijk van staal, is hierdoor ook verminderd. Een vermindering van de hoeveelheid productieafval is met name te vinden in de hoeveelheid staalafval. Ook dat heeft te maken met de hogere staalprijs en het uitstellen van projecten.

GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO₂-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Zodra het project GRONST in uitvoering gaat zal hierover worden gerapporteerd.

Doelstellingen 2018-2025

De voormalige CO₂-reductiedoelstellingen liepen tot en met 2021. Voor de komende jaren zijn opnieuw CO₂-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO₂ uitstoten.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO₂-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.

Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluisverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.