

### CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 3

In 2019 is Mercon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2020 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 3 dat onze ambities onderstreept. En medio 2022 is het onze ambitie om het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO<sub>2</sub>-managementsysteem te bereiken. Dat betekent dat wij dan niet alleen gaan kijken naar ons eigen energieverbruik, maar ook, samen met ketenpartners, CO<sub>2</sub>-reducties willen gaan bereiken in onze projecten.

Om een beeld te krijgen van de voortgang in onze huidige reductieambities hebben wij de Carbon Footprint over de eerste helft van 2021 in kaart gebracht.

### Energieverbruik en Carbon Footprint 2021H1

In de eerste helft van 2021 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 570 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 289 ton in scope 1 (directe emissies), 281 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 0 ton door zakelijke reizen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik Nederland	72.588,00	m <sup>3</sup>	1884	137
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	11.634,67	liters	3262	38
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	2.488,00	liters	3262	8
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	17.799,70	liters	2784	50
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	1.813,99	liters	2784	5
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	8.145,34	liters	3262	27
Propaan Nederland	13.543,80	liters	1725	23
Propaan Bulgarije	1.157,70	liters	1725	2
<b>Totaal scope 1</b>				<b>289,4</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	394.514,00	kWh	556	219
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	94.294,00	kWh	556	52
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	16.214,41	kWh	556	9
<b>Totaal scope 2</b>				<b>280,8</b>

Scope 3 Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland		km's	195	-
Vliegreizen 700 - 2500 Nederland		km's	200	-
Vliegreizen 700 - 2500 Bulgarije		km's	200	-
<b>Totaal scope 3</b>				<b>-</b>

Totaal scope 1,2 en Business Travel	570,2
-------------------------------------	-------

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik. Samen zijn deze energiestromen verantwoordelijk voor 73% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De meeste uitstoot (88%) wordt veroorzaakt in Nederland, de overige (12%) in Bulgarije.

### Voortgang

De Covid19 crisis heeft ook in de eerste helft van 2021 bij Mercon nog geleid tot maatregelen waardoor er zo min mogelijk is gereisd. Onze Carbon Footprint over de 1e helft van 2021 is 3% lager is uitgekomen dan over de 1e helft van 2020.

Scope 1	2020-1	2021-1	
Gasverbruik	128	137	7%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	32	46	45%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	43	55	26%
Brandstofverbruik materieel (diesel)	44	27	-40%
Propaan	48	25	-47%
Scope 2			
Elektraverbruik (grijs)	276	272	-1%
Elektraverbruik - wagenpark	3	9	163%
Scope 3 Businesss Travel			
Zakelijke kilometers privé auto's	5	-	-100%
Vliegreizen 700 - 2500	9	-	-100%
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>589</b>	<b>570</b>	<b>-3%</b>

Tegenover een lager brandstofverbruik materieel, propaan en grijze stroom staat een hoger verbruik van aardgas en brandstofverbruik wagenpark. Doel van Mercon is om in 2021 ten opzichte van 2018 33% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Met het vastgestelde resultaat over de eerste helft van het jaar is het zeer aannemelijk dat dit doel zal worden gerealiseerd. Maar de komende periode zullen we de volgende maatregelen blijven inzetten om dit resultaat ook in de komende jaren vast te houden en verder te verbeteren.

#### Maatregelen

- ✓ Klimaatinstallaties juist instellen
- ✓ Leasebeleid met CO<sub>2</sub>-plafond
- ✓ Stimuleren carpooling
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden
- ✓ Maandelijks controle bandenspanning
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag
- ✓ Slimme bandenpomp
- ✓ Cursus 'Het Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes
- ✓ Aanschaf milieuvriendelijke generatoren
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervanging
- ✓ Overstap naar 100% groene stroom (in Nederland)
- ✓ Noodverlichtingsarmaturen voor ledarmaturen
- ✓ Toepassen van video en/of teleconferencing
- ✓ Inzetten van een (elektrische) deelauto en/of fiets
- ✓ Toolbox en/of presentatie CO<sub>2</sub>-beleid

### Individuele bijdrage

#### WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



LET OP  
SLUIPVERBRUIK



RIJ MET  
LAGE TOEREN



NEEM HET OV  
(INDIEN MOGELIJK)



HOU JE AAN DE  
SNELHEID (100KM/U)

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Mitchell Klaassen.