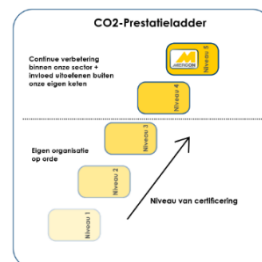


## CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 5 – trede 2

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Minimaal jaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over 2025 in kaart gebracht.

In Q2 van 2026 is er een audit waarin Mercon wil worden gecertificeerd volgens de nieuwe norm van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (Handboek 4.0). De ambitie is om gecertificeerd te worden voor trede 2. De verhouding tussen niveau 5 van de oude norm (Handboek 3.1) en trede 2 van de nieuwe norm is in de afbeelding weergegeven.

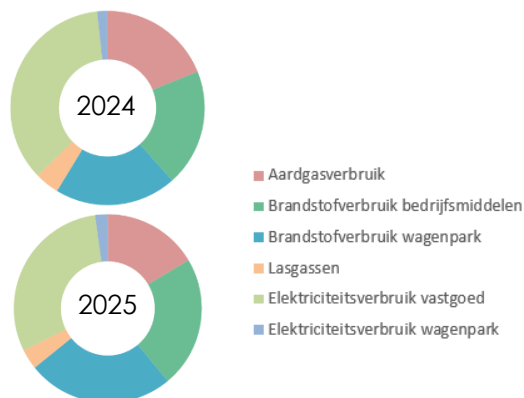


	<b>Handboek 4.0</b>
<b>Handboek 3.1</b>	Trede 3
<b>Niveau 5</b>	Trede 2
<b>Niveau 4</b>	Trede 1
<b>Niveau 1 t/m 3</b>	Trede 1

## Energiebalans 2024 en 2025

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de energiestromen binnen Mercon gedurende 2025. In deze energiebalans is een uitgesplitst gemaakt naar verschillende energiedragers zoals elektriciteit, aardgas en brandstoffen. Deze energiebalans vormt de basis voor het berekenen en onderbouwen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, doordat elke energiestroom wordt gekoppeld aan bijbehorende emissiefactoren.

Type	Energie 2024 [GJ]	Energie 2025 [GJ]
Aardgasverbruik	2.910	2.472
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	3.004	3.383
Brandstofverbruik wagenpark	3.125	3.784
Lasgassen	627	524
Elektriciteitsverbruik vastgoed	5.467	4.528
Elektriciteitsverbruik wagenpark	264	326
Totaal	15.396	15.017

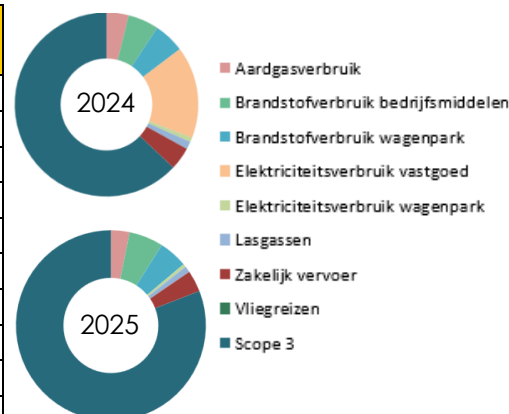


In 2025 wordt het grootste gedeelte energie verbruikt voor het elektraverbruik bij het vastgoed (30%), gevolgd door diesilverbruik door de bedrijfsmiddelen (23%), het wagenpark (18%) en het aardgasverbruik (16%).

## Carbon Footprint 2024 en 2025

Over 2024 (referentiejaar) en 2025 is de emissie-inventaris vastgesteld. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Type	Emissie 2024 [ton CO <sub>2</sub> ]	Emissie 2025 [ton CO <sub>2</sub> ]
Aardgasverbruik	196,2	166,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	271,7	305,5
Brandstofverbruik wagenpark	270,4	255,2
Elektriciteitsverbruik vastgoed	811,2	0
Elektriciteitsverbruik wagenpark	39,3	27,9
Lasgassen	67,2	55,2
Zakelijk vervoer	201,1	190,4
Vliegreizen	0	0
Scope 3	3.157,5	4.236,6
Totaal	5.015	5.237

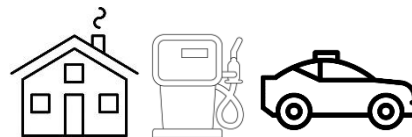


Uit deze emissie-inventaris blijkt dat de emissies van Mercon in 2025 totaal 5.237 ton CO<sub>2</sub> bedroeg ten opzichte van 5.015 ton CO<sub>2</sub> in het jaar 2024. Verder blijkt uit deze CO<sub>2</sub>-footprint dat in 2025 voor 81% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie wordt bepaald door de Scope 3 emissies. In het jaar 2024 bedroeg dit 63%.

### Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot 5.237 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 1.636 huishoudens gedurende één jaar.
- 1.870.000 liter benzine.
- 27.500.000 km rijden met een personenauto.  
\*omtrek aarde = 40.000 km



### Scope 3 met zakelijk reizen

Aangezien Mercon gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van Handboek 3.1, betekent het dat ook structureel CO<sub>2</sub>-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor 2021 tot en met 2025.

Scope 3 emissie met zakelijk reizen	Eenheid	2021	2022	2023	2024	2025
Downstream transport	ton CO <sub>2</sub>	63	85	168	100	86
Aangekochte goederen en diensten	ton CO <sub>2</sub>	2.797	1.750	2.051	2.832	4.006
Upstream transport en distributie	ton CO <sub>2</sub>	178	10	5,6	11	35
Productieafval	ton CO <sub>2</sub>	166	167	557	214	110
Zakelijk reizen	ton CO <sub>2</sub>	264	238	266	201	190

Voor de emissies van Downstream transport is een vermindering te zien ten opzichte van 2023 en 2024. Dit komt o.a. door het bijmengen van en overstap op biodiesel gedurende 2024 en de focus op het bundelen van bestellingen en zoeken van leveranciers die dichterbij Mercon zijn gevestigd. Daarnaast is er in 2025 meer staal ingekocht en aangevoerd dan in voorgaande jaren. Dit is direct gelinkt aan de projectuitvoering en de scope die in opdracht komt. Een verklaring voor de toename aan CO<sub>2</sub>-uitstoot ten behoeve van upstream transport en distributie heeft te maken met de beschikbaarheid van materialen bij verschillende leveranciers. De afname van CO<sub>2</sub>-emissie ten aanzien van productieafval heeft te maken met het gericht op maat inkopen van materiaal en voorbereidingen uitbesteden waarbij transport vanuit de leverancier rechtstreeks naar de externe voorbereider wordt getransporteerd.

### Gestelde reductiedoelen 2022-2025

In het CO<sub>2</sub>-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	Status / planning
<b>Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>	
Isolatie straal- en schilderloods	Gereed
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Gereed
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed
<b>Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Gereed, doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Gereed, overzicht per tijdseenheid
<b>Scope 1 - Mobiliteit (Transport)</b>	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Gereed, doorlopend waar nodig en mogelijk
<b>Scope 1 - Reduceren brandstof materieel /machines</b>	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken lopend
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
<b>Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>	





## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Gereed, lopend bij vervanging
LED verlichting hallen	Hal 1, 3, 4, S&CL gereed
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Gereed per 01-01-2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Gereed, doorlopend bij vervanging
<b>Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b>	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Gereed, doorlopend
Minder vliegreizen (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed
<b>Organisatorische maatregelen</b>	
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> -beleid	Gereed, periodiek herhalen

### Doelstellingen 2018-2025

Voor de periode 2018-2025 zijn CO<sub>2</sub>-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
  - Gerealiseerd → afname van 61% in absolute hoeveelheid.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar.  
Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
  - Gerealiseerd → afname van 17% in aantal GJ, afname van 4,3% voor zakelijke km's met privé auto's.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO<sub>2</sub>-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.
  - Gerealiseerd → In het jaar 2025 wordt voor alle drie de projecten ruimschoots voldaan aan de doelstelling van 5% reductie per project.

### Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluijverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.
- Houd bij de uitvoering van je werkzaamheden rekening met bovengenoemde besparingsmogelijkheden zoals in de ketenanalyse zijn meegenomen.
- Houd bij inkopen van materialen, middelen en diensten rekening met o.a. energieverbruik, verduurzaming, besparing tijdens transport.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.



### Nieuwe doelen korte termijn 2027

Voor de korte termijn (2027) zijn de volgende reductiedoelstelling met subdoelstellingen bepaald:

- Mercon wil in 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 5% verminderen ten opzichte van 2024.
  - Scope 1: 20% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 1 in 2027 t.o.v. 2024.
  - Scope 2: 8% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 1 in 2027 t.o.v. 2024.
  - Scope 3: 1% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 3 in 2027 t.o.v. 2024.
- Mercon wil in 2027 het energieverbruik met 5% verminderen ten opzichte van 2024.

De voorgenomen maatregelen zijn als volgt:

- Vanaf 2025 over op groene stroom uit Nederland op de vestiging Gorinchem.
- Vanaf 2026 een leasebeleid gericht op elektrisch rijden.
- De (technische) maatregelen om het energieverbruik, met name de vraag naar elektriciteit, te verminderen. Denk aan LED-verlichting, efficiënte inzet airco's.
- Opstellen van code of conduct met leveranciers en transporteurs.
- Inzet op meer circulariteit bij inkoop van goederen en bij productieafval.

### Nieuwe doelen middellange termijn 2034

De doelstelling voor de middellange termijn (5-10 jaar) is van toepassing op de belangrijkste activiteiten (50%) van Mercon. Daarbij is rekening gehouden met (inter)nationaal beleid. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope.

- Mercon wil in 2034 de uitstoot met 26% verminderen ten opzichte van 2024.
  - Scope 1: 66% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 1 in 2034 t.o.v. 2024.
  - Scope 2: 19% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 2 in 2034 t.o.v. 2024.
  - Scope 3: 7,5% CO<sub>2</sub>-reductie op scope 3 in 2034 t.o.v. 2024.
- Mercon wil in 2034 het energieverbruik met 21% verminderen ten opzichte van 2024.

Onze strategie voor de middellange termijn richt zich vooral op de elektrificatie van het wagenpark, het verminderen van de CO<sub>2</sub>-intensiteit van het up- en downstream transport, het inkopen van circulair 'groen' staal en het verminderen van niet-herbruikbaar afval.

Om de doelen op de middellange termijn te realiseren zijn de volgende maatregelen van toepassing:

- Het invoeren van een duurzaam (circulair) inkoopbeleid voor de belangrijkste inkoopgoederen (staal, RVS).
- Een leasebeleid gericht op alleen elektrisch.
- Elektrisch up- en downstream transport.