



CO₂-Bewust certificaat niveau 3

In 2019 is Mercon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. En vanaf september 2020 beschikken wij over een CO₂-Bewust certificaat dat onze ambities onderstreept. Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld en nu is onze Carbon Footprint over 2020 in kaart gebracht.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2020

In 2020 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 1.536 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 485 ton in scope 1 (directe emissies), 1.023 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 29 ton door zakelijke reizen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	103.632,00	m3	1884	195
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	9.392,00	liters	3230	30
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	9.505,60	liters	3230	31
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	31.766,30	liters	2740	87
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	1.297,00	liters	2740	4
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	21.599,00	liters	3230	70
Propaan Nederland	34.332,43	liters	1725	59
Propaan Bulgarije	5.490,20	liters	1725	9
Totaal scope 1				485,3

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	1.677.326,00	kWh	556	933
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	146.570,00	kWh	556	81
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	15.052,48	kWh	556	8
Totaal scope 2				1.022,5

Scope 3 Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	59.507,00	km's	195	12
Vlieguren 700 - 2500 Nederland	7.144,00	km's	200	1
Vlieguren 700 - 2500 Bulgarije	78.031,00	km's	200	16
Totaal scope 3				28,6

Totaal scope 1,2 en Business Travel

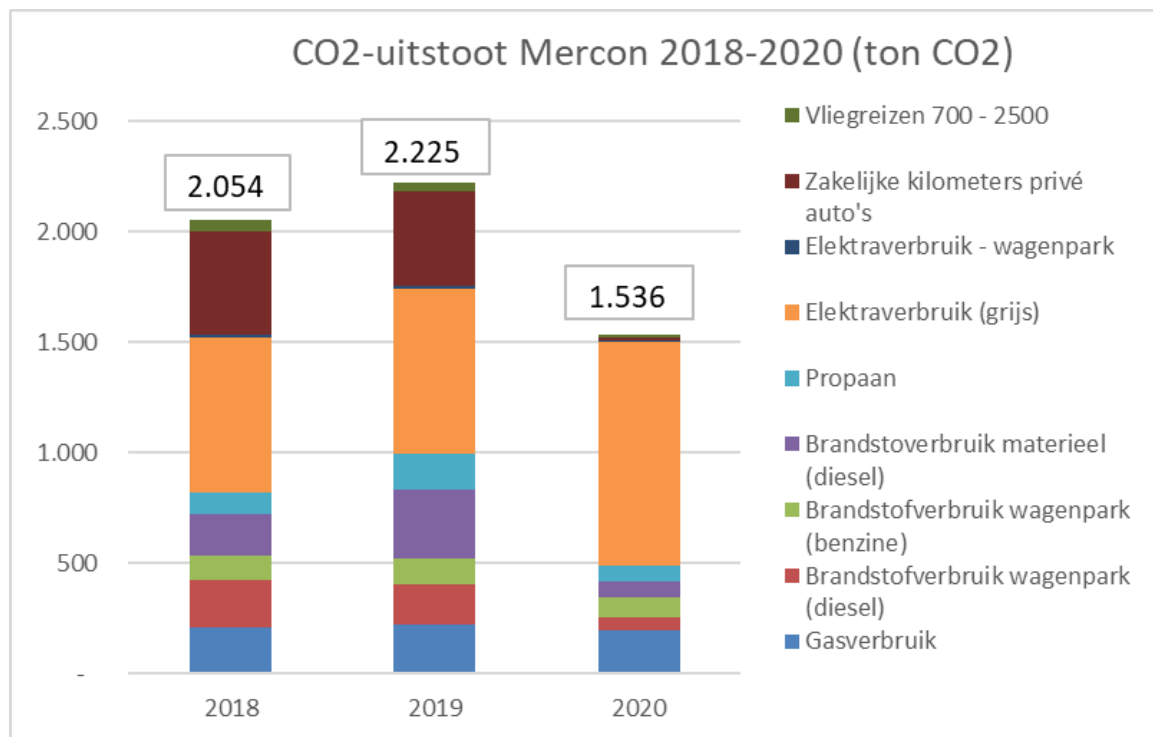
1.536

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat in dit corona jaar de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik. Samen zijn deze energiestromen verantwoordelijk voor 80% van de CO₂-uitstoot. De meeste uitstoot (81%) wordt veroorzaakt in Nederland, de overige (19%) in Bulgarije.

Voortgang

De Covid19 crisis heeft ook bij Mercon geleid tot maatregelen, met name in het beperken van mobiliteit. Omdat we in 2020 ook te maken hadden met een lagere productie zijn afgelopen jaar alle energiesoorten in verbruik gedaald met uitzondering van het elektriciteitsverbruik. Dit heeft gezorgd dat de Carbon Footprint over de 2020 31% lager is uitgekomen dan over 2019. Opvallend is dat de CO₂-uitstoot in Bulgarije met 1% is gestegen afgelopen jaar.





Doel van Mercon is om in 2021 ten opzichte van 2018 33% minder CO₂ uit te stoten. Daarbij relateren we de voortgang aan het aantal gewerkte uren. In 2020 zijn we relatief gezien 34% lager uitgekomen dan in 2018, en daarmee lijkt ons doel nu al bereikt. Maar we beseffen dat 2020 een uitzonderlijk jaar was. Daarom blijft Mercon doorgaan met het uitvoeren van onderstaande maatregelen.

Maatregelen

- ✓ Klimaatinstallaties juist instellen
- ✓ Leasebeleid met CO₂-plafond
- ✓ Stimuleren carpooling
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden
- ✓ Maandelijkse controle bandenspanning
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag
- ✓ Cursus 'Het Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes
- ✓ Aanschaf milieuvriendelijke generatoren
- ✓ Onderzoeken perslucht systeem op lekkages
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervanging
- ✓ Overstap naar 100% groene stroom (in Nederland)
- ✓ Noodverlichtingsarmaturen voor ledarmaturen
- ✓ Toepassen van video en/of teleconferencing
- ✓ Inzetten van een (elektrische) deelauto en/of fiets
- ✓ Toolbox en/of presentatie CO₂-beleid

Planning

- 2020
- 2019
- Continu
- Continu
- 2019
- Continu
- 2019
- Continu
- 2020
- 2020
- Continu
- 2020
- Continu
- Continu
- 2020
- Continu

Individuele bijdrage**WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?**

**LET OP
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Mitchell Klaassen.