



### CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 3

In 2019 is Mercon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. En vanaf september 2020 beschikken wij over een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat dat onze ambities ondersteunt. Dit certificaat toont aan dat ons reductiesysteem voldoet aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0 en daarmee zijn wij één van de 1.000 certificaathouders in Nederland. Om een beeld te krijgen van de voortgang in onze reductieambities én een beeld te krijgen van de effecten van de Covid19 crisis hebben wij de Carbon Footprint over de eerste helft van 2020 in kaart gebracht.

### Energieverbruik en Carbon Footprint 2020H1

In de eerste helft van 2020 heeft Mercon in de vestigingen in Nederland en Bulgarije in totaal 584 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 296 ton in scope 1 (directe emissies), 279 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 9 ton door zakelijke reizen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik Nederland	68.119,00	m <sup>3</sup>	1884	128
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	4.622,00	liters	3230	15
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	5.784,00	liters	3230	19
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	14.430,00	liters	2740	40
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	1.112,00	liters	2740	3
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	13.531,00	liters	3230	44
Propaan Nederland	25.488,51	liters	1725	44
Propaan Bulgarije	2.137,25	liters	1725	4
<b>Totaal scope 1</b>				<b>295,9</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	426.506,00	kWh	556	237
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	69.604,00	kWh	556	39
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	6.174,00	kWh	556	3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>279,3</b>

Scope 3 Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	25.082,00	km's	195	5
Vlieguren 700 - 2500 Nederland	7.144,00	km's	200	1
Vlieguren 700 - 2500 Bulgarije	11.613,00	km's	200	2
<b>Totaal scope 3</b>				<b>8,6</b>

<b>Totaal scope 1,2 en Business Travel</b>	<b>583,80</b>
--	---------------

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik. Samen zijn deze energiestromen verantwoordelijk voor 70% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De meeste uitstoot (89%) wordt veroorzaakt in Nederland, de overige (11%) in Bulgarije.

### Voortgang

De Covid19 crisis heeft ook bij Mercon geleid tot maatregelen waardoor het reizen vanaf maart 2020 sterk is afgenomen. Samen met een lagere productie heeft dit gezorgd dat de Carbon Footprint over de 1e helft van 2020 48% lager is uitgekomen dan over de 1e helft van 2019.



Scope 1	2019-1	2020-1	
Gasverbruik	112	128	14%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	89	34	-62%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	61	43	-30%
Brandstofverbruik materieel (diesel)	156	44	-72%
Propaan	80	48	-41%
Scope 2			
Elektraverbruik (grijs)	373	276	-26%
Elektraverbruik - wagenpark	7	3	-49%
Scope 3 Businesss Travel			
Zakelijke kilometers privé auto's	216	5	-98%
Vliegreizen 700 - 2500	20	4	-81%
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>1.113</b>	<b>584</b>	<b>-48%</b>

De daling bij het reizen, zowel met de bedrijfswagens als met privé auto's en vliegreizen is zeer sterk, maar ook het elektriciteitsverbruik laat een afname zien. Doel van Mercon is om in 2021 ten opzichte van 2018 33% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Op basis van deze ontwikkeling lijkt realisatie binnen handbereik, maar het is nog onzeker of en in hoeverre deze ontwikkelingen ook na de Covid19 crisis zullen voortzetten. Daarom blijft Mercon doorgaan met het uitvoeren van onderstaande maatregelen.

### Maatregelen

- ✓ Klimaatinstallaties juist instellen
- ✓ Leasebeleid met CO<sub>2</sub>-plafond
- ✓ Stimuleren carpooling
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden
- ✓ Maandelijks controle bandenspanning
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag
- ✓ Slimme bandenpomp
- ✓ Cursus 'Het Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe Draaien'
- ✓ Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes
- ✓ Aanschaf milieuvriendelijke generatoren
- ✓ Onderzoeken perslucht systeem op lekkages
- ✓ Ledverlichting toepassen bij vervanging
- ✓ Overstap naar 100% groene stroom (in Nederland)
- ✓ Noodverlichtingsarmaturen voor ledarmaturen
- ✓ Toepassen van video en/of teleconferencing
- ✓ Inzetten van een (elektrische) deelauto en/of fiets
- ✓ Toolbox en/of presentatie CO<sub>2</sub>-beleid

### Planning

2020  
2019  
Continu  
Continu  
2019  
Continu  
2020  
2019  
Continu  
2020  
2020  
Continu  
2020  
Continu  
2020  
Continu

## Individuele bijdrage

### WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



LET OP  
SLUIPVERBRUIK



RIJ MET  
LAGE TOEREN



NEEM HET OV  
(INDIEN MOGELIJK)



HOU JE AAN DE  
SNELHEID (100KM/U)

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Mitchell Klaassen.