



# CO<sub>2</sub>-Reductieplan

CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3

**Opdrachtgever:** Mercon Groep B.V.  
**Naam:** Mitchell Klaassen

**Adviseur:** Harro van der Vlugt  
De Duurzame Adviseurs

**Versie:** 1.4  
**Datum:** 5 mei 2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1	LEESWIJZER.....	3
<b>2</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING</b> .....	<b>4</b>
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES .....	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS .....	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE .....	4
	<b>ENERGIEBEOORDELING 2019</b> .....	<b>7</b>
	<b>ENERGIEBEOORDELING 2020</b> .....	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b> .....	<b>9</b>
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN .....	9
3.2	HOOFDDOELSTELLING .....	10
3.2.1	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i> .....	10
3.2.2	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i> .....	10
3.2.3	<i>Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i> .....	10
3.2.4	<i>Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik kantoren en machines</i> .....	10
3.2.5	<i>Scope 2   Subdoelstelling zakelijke kilometers</i> .....	10
3.2.6	<i>Scope 2   Subdoelstelling groene stroom</i> .....	10
<b>4</b>	<b>  MAATREGELEN</b> .....	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b> .....	<b>12</b>
5.1	ACTIEVE DEELNAME.....	12
5.2	LOPENDE INITIATIEVEN.....	12

## 1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van Mercon gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen die binnen Mercon toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Mercon relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 5: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

## 2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Mercon in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

### 2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

### 2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2020 van Mercon zijn:

✓ Elektraverbruik	52%
✓ Gasverbruik	18%
✓ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14%

### 2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

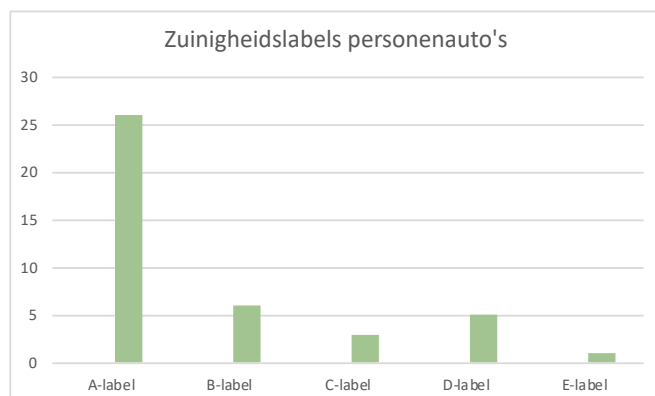
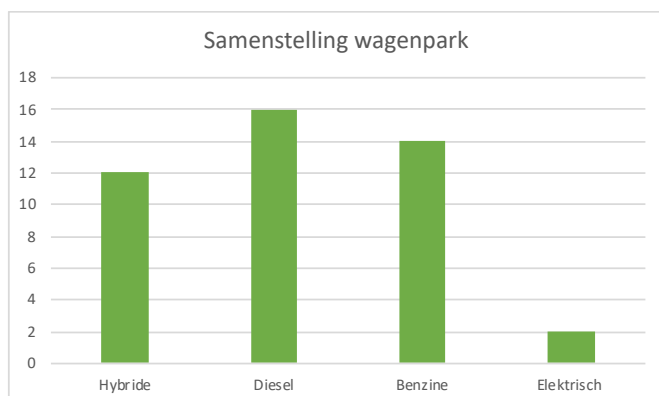
#### **Uitkomst EED 2017**

In 2017 is er een EED uitgevoerd bij Mercon. Hier zijn een aantal bevindingen en maatregelen uit voortgekomen. Onderstaand een kort overzicht van de belangrijkste bevindingen:

1. Op het moment zijn er geen middelen aanwezig om de gevels en de daken te voorzien van isolatie;
2. Het onderzoek naar plaatsen van ledverlichting staat gepland voor 2019. Hier wilt Mercon kijken naar de mogelijkheid voor LED lease MKB;
3. De buffertanks op het terrein zijn reeds voorzien van nieuwe pakkingen, veiligheidskleppen en manometers;
4. De manager SSC beoordeeld de specificaties van nieuw aan te kopen materieel en beoordeeld energiezuinigheid;
5. Overbodige leidingen zijn gedemonteerd of dichtgezet;
6. Bij ingebruikname kantine, heroverwegen om tijdsschakelaars te monteren.

## Wagenpark

Het wagenpark van Mercon bestond in 2018 uit 54 auto's. Er is een energiebeoordeling uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de samenstelling van het wagenpark en het mogelijk verbeterpotentieel. Het wagenpark is als volgt samengesteld:



Label	Aantal	Aandeel in totaal lease
A	26	48%
B	6	11%
C	3	6%
D	5	9%
E	1	2%
F	0	0%
G	0	0%
Geen label	13	24%
Totaal	54	100%

Brandstof	Aantal auto's	% van totaal leasepark
Electric	2	4%
Hybride	12	22%
Benzine	14	26%
Diesel	26	48%
LPG	0	0%
Onbekend	0	0%
Totaal	54	100%

Het wagenpark van Mercon had in 2018 41 personenauto's en 13 bedrijfsauto's. Voor de personenauto's zijn er energielabels bekend. In bovenstaand schema wordt duidelijk dat 48% van het gehele wagenpark energielabel A heeft. Als je dit vergelijkt met alleen de 41 personenauto's, is dit zelfs 63%.

Over de wagens onder leasebedrijf Alfabeta heeft een energiebeoordeling plaatsgevonden waaruit blijkt dat gemiddeld 86% van de kilometerstanden betrouwbaar zijn. Het gaat hier om 7 personenauto's die gemiddeld 4% afwijken van het normverbruik. De uitgebreide rapportage is terug te vinden in het bestand: *Alfabeta Mercon Montage B.V Brandstofoverzicht 2018.xls*. Het doel is om voor volgende jaren ook een betrouwbare rapportage over de andere personenwagens uit te kunnen voeren. Hiervoor is nodig dat we alle medewerkers met een tankpas blijven stimuleren om de kilometerstanden in te vullen bij tankingen. Zo kunnen we over alle wagens een betrouwbare energiebeoordeling uitvoeren waarmee we per jaar kunnen vergelijken wat de voortgang is.

## Elektraverbruik

In het document van de energiebeoordeling is een uitgebreid overzicht van het elektriciteitsverbruik terug te zien. De rapportage van het elektriciteitsverbruik is afkomstig van de eerder uitgevoerde EED. In deze rapportage kunnen we per 'groep' op het terrein zien wat er aan energiedragers aanwezig is en wat deze verbruiken.

Zoals te zien in de energiebeoordeling zijn wordt zowel op het kantoor als op de werf nog veel gebruik gemaakt van TL-verlichting. Mercon is op de parkeerplaats van de werf al begonnen met het vervangen van de huidige verlichting voor LED-verlichting.

Momenteel heeft Mercon 1276 TL-buizen in de hallen en kantoren hangen. Onderstaand de verbruiken van deze TL-buizen per groep (opsplitsing per groep is terug te vinden in de energiebeoordeling). Deze verbruiken zijn vervolgens vergeleken met de verbruiken als we de aanwezige TL-buizen zouden vervangen voor LED-verlichting. We zijn hierbij uitgegaan van een 150 cm LED-TL-buis die een 58 watt reguliere TL-buis vervangt.

De berekening van deze vergelijking is terug te vinden in het Excel bestand Energiebeoordeling Mercon.xls

TL-verlichting		LED-verlichting		BESPARING IN kWh
Groep 1	104909	Groep 1	44191,68	60717,28
Groep 2	4814,16	Groep 2	2408,64	2405,52
Groep 3	51970,88	Groep 3	27081,6	24889,28
Groep 4	49420,8	Groep 4	32947,2	16473,6
		Totaal:		104485,68

Verder zijn de volgende zaken wat betreft de elektra belangrijk om in de toekomst actie op te ondernemen wat betreft het elektraverbruik:

1. Er zijn geen aparte meters voor de verschillende groepen waardoor de splitsing niet altijd even betrouwbaar is;
2. De schakelbare verlichting in hal 2 is aanwezig maar wordt vrijwel niet gebruikt;
3. De verlichting wordt vaak vergeten uit te doen omdat deze niet automatisch werkt;

Ook heeft Mercon materieel wat op elektriciteit draait. Onderstaand een overzicht van het aanwezige materieel.

Type	Aantal	Draaiuren per week (per stuk)	Weken p/j	Verbruik kWh
Compressor	3	80	52	1318720*
Afzuigventilatoren	1	55	52	1201,10*
Afzuiging	3	55	52	263926*
Elektrische hijskraan	2	Niet bekend	52	Niet bekend
Snijmachine	1	Niet bekend	52	Niet bekend
Boormachines	Niet bekend	Niet bekend	52	Niet bekend
Lasapparaten	40	Niet bekend	52	Niet bekend
Balkensnijmachine	3	Niet bekend	52	Niet bekend
Elektrische ontvochtiger	1	Niet bekend	52	Niet bekend
Elektrische paletwagen	2	Niet bekend	52	Niet bekend
Lasmachines	100	Niet bekend	52	Niet bekend
Loopkatten	2	Beperkt gebruik	Idem	Niet bekend

\*=Berekeningen o.b.v. verantwoording energiedragers eed.xls

De focus voor het aankomende jaar ligt op het vergroten van het inzicht in de verbruiken van het materieel wat elektra verbruikt. Op deze manier kunnen we ook kijken waar nog reductie op te behalen valt.

### Zakelijke km privé auto's

Er werden bij Mercon in 2018 2.124.234,00 zakelijke kilometers met privé-auto's gedeclareerd. Bij het declareren van de kilometers hoeven de medewerkers niet op te geven met welk type auto ze rijden en op welk type brandstof deze rijden. Het is dus niet mogelijk om te kijken naar de verbruiken t.o.v. de norm. Het aantal gedeclareerde kilometers kan worden teruggedrongen middels de volgende maatregelen:

1. Het inzetten van (elektrische) deelauto's waarmee de medewerkers gezamenlijk naar projecten kunnen rijden (toekomst);

2. Het verlagen van de kilometervergoeding van €0,35 naar de reguliere €0,19 om het carpoolen te stimuleren (reeds uitgevoerd);
3. Het fietsplan waarbij de medewerkers worden gestimuleerd om via het bedrijf een fiets te kopen (reeds uitgevoerd);
4. Het aanbieden van een mobiliteitsregeling (toekomst);

### **Gasverbruik**

Het gasverbruik van Mercon komt uit op 111.031 m<sup>3</sup> voor heel 2018. Dit is het gasverbruik voor het kantoor en de werf. In 2018 is er €1.500.000 geïnvesteerd in het vervangen van de huidige dieselkachels voor energiezuinigere gaskachels. Gezien deze feiten zal het gasverbruik naar verwachting in 2019 gaan stijgen. Voor 2019 is het interessant om te kijken hoeveel deze kachels hebben verbruikt ten opzichte van de dieselkachels die eerder aanwezig waren.

## **Energiebeoordeling 2019**

### **Perslucht energie check**

In 2019 heeft Mercon een rapport laten opstellen van de Perslucht Energie Check. Uit de resultaten is gebleken dat er ruimte was voor verbetering en volledig optimalisatie van toekomstige energiebesparingen in het persluchtsysteem. Het besparingsvoorstel geeft een besparing weer van 31% op de energiekosten. De service Airchitect-analyse die door Atlas Copco wordt aangeboden geeft een simulatie weer van mogelijke energiebesparingen van een compressorinstallatie.

De compressoren draaien momenteel binnen een drukband van 1,00 bar. Dit betekent dat met schommelingen in de flow de compressor(en) zullen schakelen tussen belast en onbelast binnen 6,70 bar en 7,70 bar. Elke keer dat de compressor omschakelt van belast naar onbelast, wordt er energie verspild, daar hij niet perslucht voor het systeem produceert, maar de hoofdmotor draait nog en verbruikt energie.

De rapportage van Atlas Copco geeft Mercon meer inzicht in het energieverbruik en de investering met benoemde reductie van 31% op het elektraverbruik. Als we kijken naar de CO<sub>2</sub>-Footprint en het benoemde elektraverbruik, zorgt dit voor een CO<sub>2</sub>-reductie van 215 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een reductie van 9% op de gehele CO<sub>2</sub>-footprint.

De bovengrondse luchtlekkages in de persluchtinstallaties zijn opgelost na het uitvoeren van de analyse. Mercon gaat nu kijken of zij ook de ondergrondse lekkages kunnen oplossen middels het omleggen van de huidige leidingen.

### **LED-verlichting**

In 2019 is Mercon aan de slag gegaan met het plaatsen van LED-verlichting op de werkplaats. Uit de vorige energiebeoordeling is een aanzienlijk besparingspotentieel gebleken. Uit de nieuwe inventarisatie is gebleken dat er in 2019 op de nieuwe werkplaats LED-verlichting is geplaatst en ook de buitenverlichting van de hallen aan de dijkzijde is vernieuwd.

De hal heeft drie schakelaars waardoor ze tijdens het werk zelf kunnen beslissen welke lichtsterkte zij nodig hebben. Ook dit zorgt voor een directe besparing op het energieverbruik.

### **Dalverbruik**

Bij het bekijken van de verbruiken blijkt het dalverbruik op de werkplaats van Mercon hoog te zijn. In 2020 gaan zij aan de slag met het onderzoeken van sluimerverbruik van de installaties. Er is nu een slimme meter aanwezig. In totaal zijn er nu drie meters. Het onderscheid tussen de werkplaats en het kantoor is nog niet gemaakt.

### **Wagenpark**

Als we kijken naar het wagenpark in 2019 zien we hoofdzakelijk een voortgang in het gebruik van elektrische auto's. In de energiebeoordeling over het jaar 2018 beschreven we dat er slechts 2 elektrische voertuigen in gebruik waren. Als we naar het overzicht van 2019 kijken, zijn dit er 9. Opvallend genoeg wordt er niet heel veel meer elektriciteit geladen door elektrische auto's in 2019. Om het inzicht te verbeteren zullen we hier het komend jaar meer aandacht aan besteden.

### **Gasverbruik**

Het gasverbruik van Mercon kwam in 2018 uit op 111.031 m<sup>3</sup>. Dit is het gasverbruik voor het kantoor en de werf. In 2018 is er €1.500.000 geïnvesteerd in het vervangen van de huidige dieselkachels voor energiezuinigere gaskachels. In 2019 was het gasverbruik van Mercon in Nederland totaal 121.590 m<sup>3</sup>. De voorspelde toename uit de vorige energiebeoordeling is duidelijk terug te zien.

### **Energiebeoordeling 2020**

In 2020 zijn aantal ontwikkelingen van grote invloed geweest op de energieverbruiken van Mercon. Ten eerste een doorgevoerde reorganisatie waardoor het aantal medewerkers sterk is afgenomen. Daarnaast lag de hoeveelheid werk beduidend lager dan in voorgaande jaren. En tot slot Covid19 waardoor in 2020 het kantoor een periode dicht was en zakelijk reizen vanaf maart bijna tot nihil daalde. Dit alles maakt dat het energieverbruik van bijna alle energiesoorten een sterke daling te zien gaf, veelal tegen de trend van voorgaande jaren in. Vooralsnog gaan we er van uit dat 2020 daarmee een bijzondere uitzondering is voor het verbruik en blijven we doorgaan met maatregelen gericht op reductie van het energieverbruik.

In 2020 zijn alsnog een aantal acties uitgevoerd die een positief effect op het energieverbruik zullen hebben:

- ✓ aggregaten zijn vervangen door zuinigere versies
- ✓ het aantal laadpalen is met 5 uitgebreid om de groei van het aantal elektrische auto's te kunnen faciliteren
- ✓ een aantal halogeenlampen zijn vervangen door Led-verlichting
- ✓ nieuwe energiezuinigere lasmachines zijn aangeschaft

### **Verbetering in inzicht**

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Beter registratiesystemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen;
- ✓ Maatregel 2: Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden;
- ✓ Maatregel 3: Updaten van het elektriciteitsverbruik met energiedragers zodat deze weer up to date is voor zowel gas als elektra;
- ✓ Maatregel 4: Verbeteren inzicht in haalbare reductiemaatregelen voor de korte termijn (terugverdientijd < 5 jaar)

### **Reductiepotentieel**

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: (verder) doorvoeren van erkende maatregelen energiebesparing.

Om aan deze maatregel invulling te geven zal in 2021 door studenten een onderzoek worden uitgevoerd naar reductiemaatregelen op basis van de erkende maatregellijst energiebesparing en de jaarlijkse maatregellijst van de SKAO.



## 3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

### 3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Mercon schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de doelstelling en de genomen maatregelen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijkliggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Mercon een overall gemiddelde score van A-maatregelenlijst.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Niveau 3:** Aa-Dee Machinefabriek en Staalbouw B.V.  
Zij hebben als doel gesteld om 8 % CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren.

*"Bij Aa-Dee hebben we alle disciplines voor de totstandkoming van (complexe) staalconstructies in eigen huis. Dat betekent dat het gehele proces van ontwerp, productie, conservering en montage in eigen beheer gebeurt. En ook het onderhoud en de revisie doen we bij Aa-Dee zelf".*

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

1. Overstappen op groene stroom van Nederlandse oorsprong;
2. De oriëntatie op zonnepanelen en LED-verlichting
3. Een onderzoek naar de haalbaarheid van de aanschaf hybride
4. Voorlichting over Het Nieuwe Rijden

- **Sectorgenoot 2 | Niveau 4:** Knook Staal en Machinebouw  
Zij hebben als doel gesteld om 20% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2015.

*Knook Staal en Machinebouw (KSM) is opgericht op 1 mei 1940 en heeft decennia lang ervaring op het gebied van staal- en werktuigbouwkundige installaties voor de Infra markt, zoals vaste bruggen, beweegbare bruggen, sluizen, stuwen, verkeersportalen e.d.*

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

1. Diverse acties m.b.t. de verlichting (energiezuinige lampen, overbodige verlichting verwijderen, waar mogelijk sensoren plaatsen);
2. Vervangen van verouderde of energieverslindende apparatuur;
3. Bij vervanging enkel leaseauto's met energielabel A of B aanschaffen;
4. Het Nieuwe Rijden;
5. Medewerkers binnen een straal van <25 km stimuleren tot fietsen naar werk;

## 3.2 Hoofddoelstelling

Mercon heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Mercon
Mercon wil in 2021 ten opzichte van 2018 33% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de aantal gewerkte uren om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 8% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2: 27% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

### 3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO<sub>2</sub> kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 2,5% reductie in de komende jaren.

### 3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO<sub>2</sub>-reductie kan worden behaald met de besparingen afkomstig van de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 7% reductie in de komende jaren.

### 3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Mercon van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 1% in de komende jaren.

### 3.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren en machines

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Mercon van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 37% in de komende jaren.

### 3.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijke kilometers

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende jaren de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3% te reduceren.

### 3.2.6 Scope 2 | Subdoelstelling groene stroom

Mercon heeft als doelstelling om in 2019 over te stappen op groene stroom voor de vestiging in Nederland. Dit zorgt voor een reductie van 90% op de footprint. De meerkosten voor de overstap op groene stroom zijn ca. 0,3 ct/kWh. Bij een jaarvolume van 1.000.000 kWh zou dat dus € 3.000,-- meer kosten. Echter hangt ook deze beslissing af van de eventuele verhuizing van Mercon.

## 4 | Maatregelen

Onderstaande maatregelen zullen voornamelijk worden uitgevoerd op de vestiging in Nederland. De CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke heeft in 2019 Mercon LLC OOD bezocht om ook daar te kijken wat er mogelijk is. Op het moment dat we meer duidelijkheid hebben over het bestemmingsplan van het vastgoed, zullen we ook inzetten op deze te nemen maatregelen.

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>
Leasebeleid met CO <sub>2</sub> -Plafond / aanschaf elektrische auto's bevorderen
Stimuleren carpooling (continu)
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine (continu)
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers (periodiek)
Toolbox "Het Nieuwe Rijden" (periodiek)
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen
<b>SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b>
Toepassen van video en/of teleconferencing
<b>Organisatorische maatregelen</b>
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> beleid (periodiek)

Reeds uitgevoerde acties
Plaatsen van zonwerend folie (2012)
Plaatsen van 7 laadpalen voor elektrische auto's (2017)
Het fietsplan (2016)
Vervangen van onze diesel gestookte kachels door gasgestookte kachels (2018)
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik (2019)
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes (2019)
Uitbreiding aantal laadpalen (5) voor elektrische auto's (2020)
Aanschaf milieuvriendelijkere generatoren (2020)

## 5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Mercon is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Mercon aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 5.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 5.2 Lopende initiatieven

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door Mercon wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van workshops. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan. Mercon heeft op 6 juni 2019 voor het eerst deelgenomen aan de werkgroep Gas & Elektra. In 2020 is gedurende het jaar virtueel deelgenomen aan een aantal kennis- en discussiesessies.

Om deze deelname te bewijzen worden in de toekomst de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen werkgroep en workshops
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.597,00</b>

### **Rondetafelgesprek Regionale Energiestrategie Alblasserwaard**

Door Mercon wordt ook deelgenomen aan het Rondetafelgesprek. De gemeenten Molenlanden en Gorinchem maken een regionale energiestrategie (RES) voor de Alblasserwaard. Daarmee wordt mede invulling gegeven aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot, zoals vastgelegd in het (concept) Klimaatakkoord. Dit gebeurt samen met inwoners, energie- en kennisinstellingen, bedrijven, maatschappelijke organisaties en medeoverheden.

- Verslag en presentielijst Rondetafelgesprek Alblasserwaard

### **Verduurzamen bedrijventerrein Avelingen en A15**

Mercon heeft deelgenomen aan de bijeenkomst met gemeente Gorinchem over de verduurzaming van bedrijventerrein Avelingen en A15 middels windenergie. Het doel is om te zorgen voor duurzame windenergie.

- Verslag en presentielijst

## 6 | Voortgang op de doelstelling

Bij het opstellen van de doelstelling hebben we beschreven dat we onze absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren aan onze omzet en het aantal FTE om de voortgang te kunnen beschrijven. We hebben echter in 2020 besloten om ook te kijken naar het aantal gewerkte uren. We zijn tot de conclusie gekomen dat het gewerkte aantal uren meer invloed heeft op de CO<sub>2</sub>-uitstoot dan de daadwerkelijke omzet. Gezien het feit Mercon veel te maken heeft met bijvoorbeeld wisselende inkoop op de projecten.

In 2018 is er 407236 uur gewerkt bij Mercon. In 2019 is er 522492 uur gewerkt. Dit is een stijging van 28% op het aantal uren. In 2020 lag het aantal gewerkte uren echter lager, namelijk 462273 uren.

Als we de CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren aan het aantal gewerkte uren, zien we dat Mercon in 2020 een reductie heeft behaald van 52% ten opzichte van het basisjaar 2018. We hebben een doelstelling geformuleerd met een reductie van 33% in 2021 ten opzichte van 2018, met een jaarlijkse reductie van 8%. Door de reorganisatie, afgenomen omzet en Covid19 maatregelen is, m.u.v. de CO<sub>2</sub>-emissie door stroomverbruik, in alle scope 1 en 2 categorieën in 2020 een zeer forse daling gerealiseerd, waardoor de betreffende subdoelstellingen zijn gehaald.

Dit houdt in dat we goed op schema liggen en het afgelopen jaar voldoende hebben gereduceerd. Maar we beseffen dat 2020 een uitzonderlijk jaar was, en dat de ontwikkelingen rond Covid19, projecten en nog te nemen reductiemaatregelen in 2021 bepalend zullen zijn of we de huidige doelstellingen die eind 2021 aflopen zullen realiseren.

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Kengetal (aantal uren in tonnen)	407,20	522,50	462,27
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	5,04	4,26	2,31
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot uren in %:	100%	84%	46%
Verwachting:	100%	84%	75%

## Disclaimer en Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Mercon.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s)	Harro van der Vlugt
Kenmerk	CO <sub>2</sub> -Reductieplan
Datum	05-05-2021
Versie	1.4
Verantwoordelijke manager	Mitchell Klaassen