

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2019 is Mercon gestart om actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. In het jaar 2018 is in totaal 2053,95 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 821,9 ton in scope 1 en 1232,1 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	111.031,00	m ³	1890	210
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (diesel)	53.240,88	liters	3230	172
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (diesel)	12.050,00	liters	3230	39
Brandstofverbruik wagenpark Nederland (benzine)	40.668,46	liters	2740	111
Brandstofverbruik wagenpark Bulgarije (benzine)	873,00	liters	2740	2
Brandstofverbruik materieel Nederland (diesel)	57.042,94	liters	3230	184
Brandstofverbruik materieel Bulgarije (diesel)	1.800,00	liters	3230	6
Propaan Nederland	51.103,63	liters	1725	88
Propaan Bulgarije	5.280,00	liters	1725	9
Totaal scope 1				821,9

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom Nederland	993.341,00	kWh	649	645
Elektraverbruik - grijze stroom Bulgarije	82.128,00	kWh	649	53
Elektraverbruik - wagenpark Nederland	22.019,65	kWh	649	14
Zakelijke kilometers privé auto's Nederland	2.122.434,00	km's	220	467
Vliegreizen 700 - 2500 Nederland	89.300,00	km's	200	18
Vliegreizen 700 - 2500 Bulgarije	175.000,00	km's	200	35
Totaal scope 2				1.232,1

Totaal scope 1 en 2	ton CO ₂
	2.053,95

Scope 1 en 2 doelstellingen Mercon

Mercon wil in 2021 ten opzichte van 2018 33% minder CO₂ uitstoten.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.*

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 6% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2: 27% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
✓ Klimaatinstallaties juist instellen	2020
✓ Leasebeleid met CO2-plafond	2019
✓ Stimuleren carpooling	Continu
✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden	Continu
✓ Maandelijkse controle bandenspanning	2019
✓ Terugkoppeling rijgedrag	Continu
✓ Slimme bandenpomp	2020
✓ Cursus 'Het Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe Draaien'	2019
✓ Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Continu
✓ Aanschaf milieuvriendelijke generatoren	2020
✓ Onderzoeken perslucht systeem op lekkages	2020
✓ LED verlichting toepassen bij vervanging	Continu
✓ Overstap naar 100% groene stroom (in Nederland)	2020
✓ Noodverlichtingsarmaturen voor LED armaturen	Continu
✓ Toepassen van video en/of teleconferencing	Continu
✓ Inzetten van een (elektrische) deelauto en/of fiets	2020
✓ Toolbox en/of presentatie CO2-beleid	2019

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Uitgevoerd
✓ Vervangen van diesel gestookte kachels door gasgestookt	2018
✓ Plaatsen van zonwerend folie	2012
✓ Plaatsen van laadpalen (7 stuks)	2016
✓ Introduceren fietsplan	2016

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!