

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2019 is Mercon gestart om actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

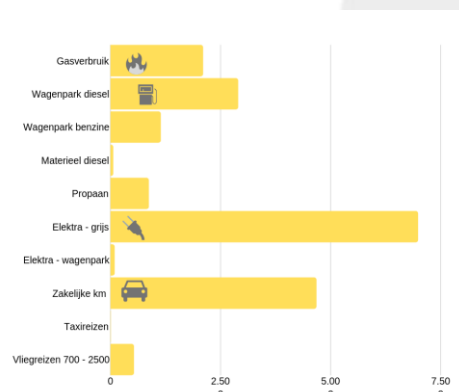
Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 2556,20 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 705,60 ton in scope 1 en 1227,80 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	111.031,00	m ³	1.890	209,80
Brandstofverbruik wagenpark diesel	89.633,27	liters	3.230	289,50
Brandstofverbruik wagenpark benzine	41.540,02	liters	2.740	113,8
Brandstofverbruik materieel (diesel)	1.800,00	liters	3.230	5,8
Propaan	50.216,00	liters	1.725	86,6
Totaal scope 1				705,60

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	1.075.469,00	kWh	649	698,0
Elektraverbruik - wagenpark	13.901,00	kWh	649	9,0
Zakelijke kilometers privé	2.124.234,00	km's	220	467,30
Taxireizen	2.790,30	km's	220	0,6
Vliegreizen 700 - 2500	264.300,00	km's	200	52,9
Totaal scope 2				1.227,80

Totaal scope 1 en 2

1.933,40



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Mercon

Mercon wil in 2021 ten opzichte van 2018 35% minder CO2 uitstoten.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.*

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 8% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2: 27% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

	Planning
✓ Klimaatinstallaties juist instellen	2020
✓ Leasebeleid met CO2-plafond	2019
✓ Stimuleren carpooling	Continu
✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden	Continu
✓ Maandelijks controle bandenspanning	2019
✓ Terugkoppeling rijgedrag	Continu
✓ Slimme bandenpomp	2020
✓ Cursus 'Het Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe Draaien'	2019
✓ Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Continu
✓ Aanschaf milieuvriendelijke generatoren	2020
✓ Onderzoeken perslucht systeem op lekkages	2020
✓ LED verlichting toepassen bij vervanging	Continu
✓ Overstap naar 100% groene stroom (in Nederland)	2020
✓ Noodverlichtingsarmaturen voor LED armaturen	Continu
✓ Toepassen van video en/of teleconferencing	Continu
✓ Inzetten van een (elektrische) deelauto en/of fiets	2020
✓ Toolbox en/of presentatie CO2-beleid	2019

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Vervangen van diesel gestookte kachels door gasgestookt
- ✓ Plaatsen van zonwerend folie
- ✓ Plaatsen van laadpalen (7 stuks)
- ✓ Introduceren fietsplan

Uitgevoerd

2018
2012
2016
2016

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!